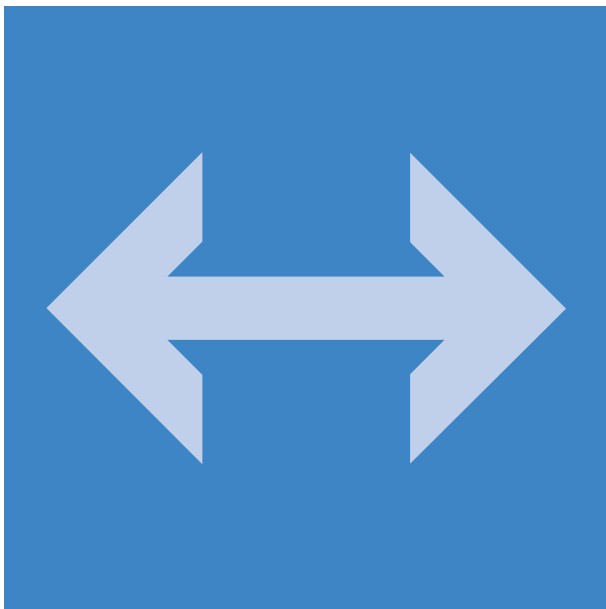


# VERKEHRSUNFÄLLE

**Kraftrad- und Fahrradunfälle  
im Straßenverkehr 2018**



**2019**

wissen.nutzen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt (Destatis)

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst:  
Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 19. August 2019  
Artikelnummer: 5462408-18700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

|   |    |
|---|----|
| <b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> .....   | 4  |
| <b>Kraftrad- und Fahrradunfälle</b> .....   | 5  |
| <b>Definitionen und methodische Erläuterungen</b> .....   | 9  |
| <br><b>Jahrestabellen</b>   |    |
| 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern<br>im Überblick .....  | 26 |
| 1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2018<br>nach Bundesländern .....  | 28 |
| 1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen<br>und Fahrradbenutzer 2018 nach Bundesländern .....                                 | 28 |
| 1.4 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2018 nach Art der<br>Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage .....                | 29 |
| 1.5 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2018 nach<br>Altersgruppen und Geschlecht .....   | 30 |
| 1.6 Verunglückte 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen<br>je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe .....                          | 31 |
| 1.7 Getötete 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen<br>je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe .....                              | 31 |
| 1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Kraftrad- und<br>Fahrradfahrern 2018 sowie dabei Verunglückte .....                              | 31 |
| 1.9 Beteiligte und verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2018<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage .....                | 32 |
| 1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2018<br>bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter<br>des Fahrzeugs |    |
| 1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer .....   | 33 |
| 1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis .....  | 34 |
| 1.11 Fehlverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2018 bei Unfällen mit<br>Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung              |    |
| 1.11.1 Fehlverhalten insgesamt .....  | 35 |
| 1.11.2 Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....  | 36 |
| 1.12 Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen<br>mit Personenschaden 2018 nach Unfalltypen .....                                 | 38 |

# Inhalt

---

## Zeitreihen

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 2.1 | Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2018<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....      | 39 |
| 2.2 | Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2018<br>nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen ..... | 43 |
| 2.3 | Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2018 .....  | 48 |
| 2.4 | Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick .....   | 49 |

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

|     |   |                 |                      |
|-----|---|-----------------|----------------------|
| -   | = nichts vorhanden                                      | bspw.           | = beispielsweise     |
| .   | = Zahlenwert unbekannt oder<br>geheim zu halten         | bzw.            | = beziehungsweise    |
| X   | = Tabellenfach gesperrt, weil<br>Aussage nicht sinnvoll | cm <sup>3</sup> | = Kubikzentimeter    |
| ... | = Angabe fällt später an                                | einschl.        | = einschließlich     |
| %   | = Prozent   | i. e. S.        | = im engeren Sinne   |
| r   | = berichtigte Zahl                                      | km              | = Kilometer          |
|     |   | kW              | = Kilowatt           |
|     |   | o. ä.           | = oder ähnlichem     |
|     |   | Pkw             | = Personenkraftwagen |
|     |   | u. a.           | = unter anderem      |
|     |   | z. B.           | = zum Beispiel       |

In diesem Fachbericht wird das Unfallgeschehen von Krafträdern und Fahrrädern dargestellt. Bei den Krafträdern werden Krafträder mit Versicherungskennzeichen und Krafträder mit amtlichem Kennzeichen unterschieden. Zu Krafträdern mit Versicherungskennzeichen zählen Mopeds/Mokicks, Mofas, S-Pedelecs sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Für die Krafträder mit Versicherungskennzeichen wird im folgenden Text auch vereinfacht der Begriff Kleinkraftrad verwendet.

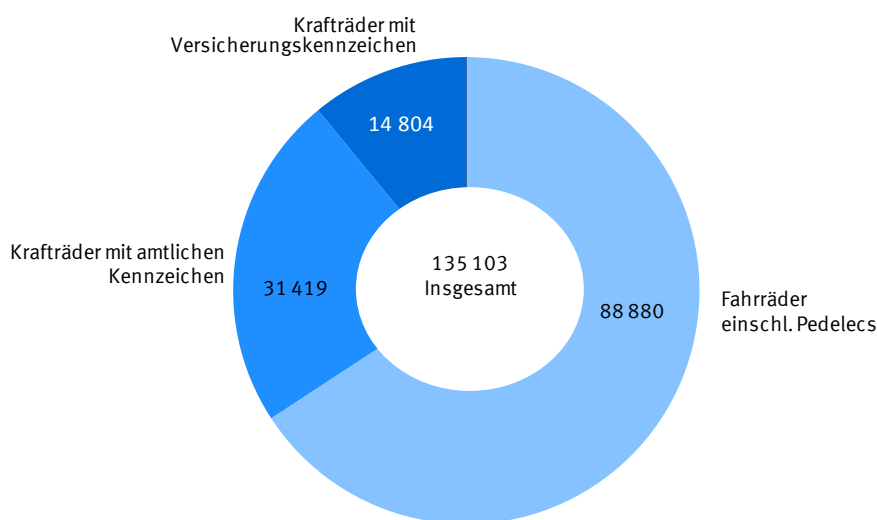
Zu den Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen in der Straßenverkehrsunfallstatistik werden Leichtkrafträder, Krafträder/-roller sowie drei- und schwere vierrädrige Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen gezählt.

Zu den Fahrrädern zählen auch Pedelecs.

### Überblick über die Entwicklung

Im Jahr 2018 verunglückten insgesamt 135 103 Kraftrad- und Fahrradnutzer, davon 1 142 tödlich. Damit waren 33,8 % aller Verunglückten und 34,9 % aller Verkehrstoten im Straßenverkehr Benutzer von Kraft- beziehungsweise Fahrrädern.

Abb 1 Verunglückte Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2018



Insgesamt kamen im Jahr 2018 im Straßenverkehr 619 Menschen, die auf einem Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen unterwegs waren ums Leben, 445 waren mit einem Fahrrad unterwegs, darunter 89 auf einem Pedelec, und 78 mit einem Kleinkraftrad.

Im Vergleich zu 2017 stieg die Zahl der verunglückten Nutzer von Kleinkrafträdern im Jahr 2018 um 7,2 %, die Zahl der verunglückten Fahrradbenutzer (einschl. Pedelec) um 11,5 % und die der Nutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen um 7,7 %.

Im Vergleich zum Vorjahr kamen auch mehr Menschen auf Kleinkrafträdern ums Leben (+ 32,2 %), die der getöteten Benutzer eines Fahrrads (einschl. Pedelec) (+ 16,5 %) und die der getöteten Benutzer der Krafträder mit amtlichen Kennzeichen um (+ 6,2 %).

### Größeres Sterberisiko für Kraftradnutzer

Um Aussagen über das Risiko einzelner Fahrzeugarten zu treffen, ist die Zahl der Verunglückten auf den jeweiligen Fahrzeugbestand zu beziehen. Am Anfang des Jahres 2018 gab es gemäß Kraftfahrt-Bundesamt im Bundesgebiet einen Bestand von 4,4 Millionen Krafträdern<sup>1</sup> mit amtlichen Kennzeichen. Angaben zum Bestand von Kleinkrafträdern sind für 2018 nicht nachweisbar, da vom Kraftfahrtbundesamt die Bestandsermittlung zeitweise ausgesetzt wurde (s. Nutzerinformation KBA vom 29.01.2018). Zum Vergleich: Bundesweit waren 46,0 Millionen Pkw gemeldet.

Das bestandsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken ist bei Krafträdern (ohne Kleinkrafträder) höher als bei anderen Kraftfahrzeugen: Bezogen auf 1 000 zugelassene Krafträder mit amtlichem Kennzeichen verunglückten 2018 sieben Benutzer, auf 1 000 Pkw kamen fünf Verunglückte. Auch das Risiko, bei Straßenverkehrsunfällen tödlich verletzt zu werden, lag für Benutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen mit 14 Getöteten je 100 000 Krafträder deutlich über dem Wert von Pkw-Insassen mit drei Getöteten je 100 000 zugelassenen Fahrzeugen. Aus diesen Zahlen wird deutlich, dass erstens das Verletzungsrisiko auf Krafträdern insgesamt größer ist als im Auto und zweitens die Unfallfolgen für Nutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Vergleich zu Pkw-Insassen schwerwiegender sind. Das bestandsbezogene Risiko auf einem Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen getötet zu werden, war im Jahr 2018 mehr als viermal so hoch wie im Auto. Denn Kraftradfahrer sind bei einem Unfall nahezu ungeschützt. Damit bestätigt die Unfallstatistik, was viele vermuten: Kraftradfahren ist gefährlich. Allerdings hat diese Gefahr in den letzten Jahren nicht zugenommen. Bezogen auf den Bestand nahm das Todesrisiko sogar ab.

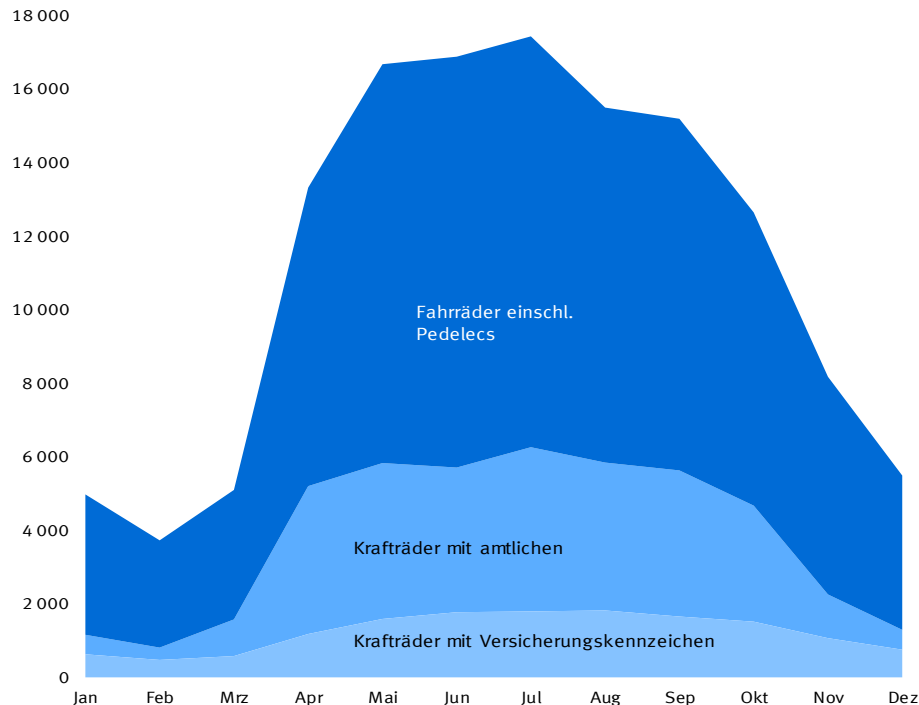
### Nur 25,4 % der Krafträder verunglückten im Winterhalbjahr

Die Verkehrsteilnahme und damit auch die Unfallhäufigkeit von Kraftrad- und Fahrradfahrern sind auch abhängig von saisonalen Einflussfaktoren. Schlechte Straßen- und Witterungsverhältnisse, wie sie im Winterhalbjahr oft vorliegen, halten viele von den Straßen fern; sie sind dann im Sommerhalbjahr bei schönerem Wetter umso häufiger unterwegs.

Dies wirkt sich auch auf die Verunglücktenzahlen aus. Während 50,2 % der verunglückten Pkw-Benutzer in den Monaten April bis September 2018 zu Schaden kamen, betrug der entsprechende Anteil bei Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 78,5 %, und bei Kleinkrafträdern 66,2 %. Bei Fahrrädern waren es 68,1 %. Der besonders starke jahreszeitliche Bezug der Kraft- und Fahrräder ist darin begründet, dass diese häufig als Schönwetter- und Freizeitfahrzeuge benutzt werden, Krafträder werden in den Wintermonaten zudem häufig stillgelegt. Insgesamt waren die unfallträchtigsten Monate für Krafträder mit amtlichen Kennzeichen im Jahr 2018 der Juli mit 14,2% der Verunglückten gefolgt vom Mai mit 13,5 %, April und August mit jeweils 12,8% und im September mit 12,7 % der Verunglückten. Im Februar verunglückten dagegen die wenigsten Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (1,1 %).

1 Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Abb 2 Verunglückte Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Monaten



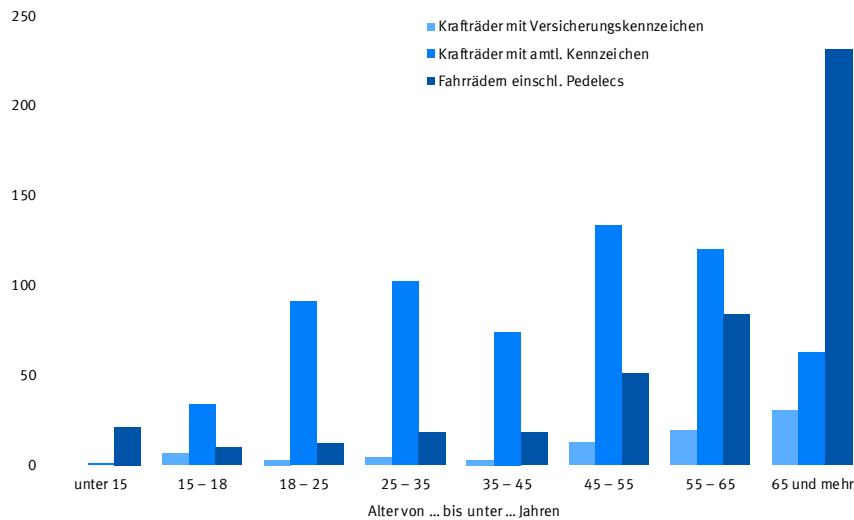
### Junge Kraftradfahrer besonders gefährdet

Fahranfänger sind auch auf Krafträdern besonders gefährdet: 33,5 % der verunglückten und 19,2 % der getöteten Kraftradbenutzer des Jahres 2018 waren im Alter von 15 bis 24 Jahren. Denn junge Fahrer haben oft noch wenig Fahrpraxis (Einstiegsrisiko) und neigen dazu, eigene Grenzen zu überschreiten. Die Gefährdung junger Kraftradfahrer zeigt sich auch am bestandsbezogenen Risiko: Je 100 000 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen, die auf 15- bis 24-Jährige zugelassen waren, starben 88 Fahrer (Wert für die 18- bis 24-Jährigen: 71). Dies ist fast das Vierfache des Wertes bei den 75-Jährigen und älteren (24), die gemessen am Bestand das zweithöchste Todesrisiko haben.

Auf Kleinkrafträdern verunglücken besonders häufig Jugendliche und Senioren: Zur Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen gehörten 22,4 % aller verunglückten und 7,7 % aller getöteten Fahrer und Mitfahrer von Kleinkrafträdern. 9,2 % der verunglückten und 38,5 % der tödlich verletzten Benutzer von Kleinkrafträdern waren 65 Jahre oder älter. Bei den verunglückten Fahrradbenutzern war der Anteil der Senioren noch höher: Jeder sechste (17,6 %), der auf einem Fahrrad zu Schaden kam, war im Alter von 65 oder mehr Jahren. Bei den tödlich verletzten Fahrradfahrern war sogar mehr als die Hälfte in diesem Alter.

Die großen Unterschiede zwischen Verunglückten- und Getötetenanteil zeigen zudem, dass das Sterberisiko für Senioren bei Kraftrad- und Fahrradunfällen wesentlich größer ist als bei Jüngeren. Die nachlassende körperliche Widerstandskraft älterer Menschen dürfte der Grund für die höhere Unfallschwere sein.

Abb 3 Getötete Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Altersgruppen



### Pkw häufigster Unfallgegner

29,7 % der verunglückten und 31,7 % der getöteten Kraftradbenutzer kamen bei Alleinunfällen zu Schaden, das heißt, es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Unfallgegner von Kraftradfahrern bei Zusammenstößen mit einem weiteren Verkehrsteilnehmer war zu 78,7 % ein Pkw. Bei den 23 686 Zusammenstößen dieser Art verunglückten 1 818 Pkw-Insassen und 24 631 Kraftradbenutzer. 93,1 % der Unfallopfer waren also Kraftradfahrer oder -mitfahrer, aber 68,0 % dieser Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht.

Von den insgesamt 88 472 Fahrradunfällen mit Personenschaden waren 20,8 % Alleinunfälle. Bei 76,4 % gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten und bei 2,8 % dieser Unfälle waren mindestens zwei weitere Verkehrsteilnehmer involviert. Auch bei den Fahrradfahrern war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (74,1 %). Bei 9,6 % war ein weiterer Radfahrer und bei 6,3 % ein Fußgänger der Unfallgegner. Insgesamt galten 44,2 % aller unfallbeteiligten Radfahrer als Hauptverursacher ihres Unfalls. Bei Unfällen mit einem Pkw war der Radfahrer nur zu 24,5 % und bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen nur zu 19,5 % der Hauptverursacher des Unfalls. Bei Unfällen mit Fußgängern wurde dagegen dem Radfahrer häufig (59,9 %) die Hauptschuld angelastet. Auch Kollisionen mit Krafträdern wurden überwiegend von Radfahrern verschuldet (53,0 %).

### Nicht angepasste Geschwindigkeit bei Kraftradfahrern häufigstes Fehlverhalten

Eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“ wurde 21,3 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrern von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen von der Polizei angelastet. Auch bei den Fahrern von Kleinkrafträdern war das häufigste Fehlverhalten eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“, das bei 11,4 % aller Unfallbeteiligten festgestellt wurde. Im Vergleich zu anderen Fahrzeugführern standen diese besonders häufig unter Alkoholeinfluss (5,4 % der Unfallbeteiligten). Radfahrern wurde als Fehlverhalten hauptsächlich eine „falsche Straßenbenutzung“ (12,9 % der Unfallbeteiligten) vorgeworfen.



### Rechtsgrundlage<sup>2</sup>

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt. Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

<sup>2</sup> Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

### Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

#### Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, zum Beispiel Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, das heißt bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i. e. S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### **Fahrzeugbenutzer**

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### **Verunglückte/sonstige Geschädigte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z. B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### **Unfallursachen**

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern – das heißt den Beteiligten – zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

### Unfallursachenverzeichnis

- Verkehrstüchtigkeit**
- 01 Alkoholeinfluss
  - 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
  - 03 Ermüdung
  - 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

### Fehler der Fahrzeugführer:

- Straßenbenutzung**
- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
  - 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
  - 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
  - 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
- Geschwindigkeit**
- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
  - 13 in anderen Fällen
- Abstand**
- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
  - 15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
- Überholen**
- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
  - 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
  - 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
  - 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
  - 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
  - 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
  - 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen siehe Pos. 38, 39)
  - 23 Fehler beim Überholtwerden
- Vorbeifahren**
- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
  - 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- Nebeneinanderfahren**
- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).
- Vorfahrt, Vorrang**
- 27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
  - 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
- Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**
- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**
- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen
- Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**
- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen
- 46 **Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)**
- Ladung, Besetzung**
- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**
- Technische Mängel, Wartungsmängel:**
- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

### **Falsches Verhalten der Fußgänger:**

- 60           **Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:**  
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder  
Lichtzeichen geregelt war
- 61           auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder  
Lichtzeichen
- 62           in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen  
oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:
- 63           durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64           ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65           durch sonstiges falsches Verhalten
- 66           **Nichtbenutzen des Gehweges**
- 67           **Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite**
- 68           **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**
- 69           **Andere Fehler der Fußgänger**

### **Allgemeine Unfallursachen:**

#### **Straßenverhältnisse**

- Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**
- 70           Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71           Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72           Schnee, Eis
- 73           Regen
- 74           Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)
- Zustand der Straße**
- 75           Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76           Anderer Zustand der Straße
- 77           **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen**
- 78           **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**
- 79           **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**
- 90           **Schäden an der Fahrbahnoberfläche**

#### **Witterungseinflüsse**

- Sichtbehinderung durch:**
- 80           Nebel
- 81           Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82           Blendende Sonne
- 83           **Seitenwind**
- 84           **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

#### **Hindernisse**

- 85           Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86           Wild auf der Fahrbahn
- 87           Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88           Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89           **Sonstige Ursachen**  
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

#### 4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält beziehungsweise Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte. Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

#### 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind. Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende zehn Unfallarten unterschieden:

**1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

**2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

**3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

**4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

**5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

**6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

**7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

**8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, zum Beispiel wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

**10. Unfall anderer Art**

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen



### Arten der Verkehrsbeteiligung<sup>3</sup>

Schlüsselnummer:

|            |  |
|------------|--|
| 01 - 15    | <b>Kraftrad</b>  |
| 01 – 04    | <b>Kraftrad mit Versicherungskennzeichen</b>   |
| 01         | <b>Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen</b><br>Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z. B. Moped, Mokick, Roller  |
| 02         | <b>Mofa</b><br>Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z. B. Mofa, Leichtmofa  |
| 03         | <b>S-Pedelec</b><br>Kleinkraftrad mit Treithilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht   |
| 04         | <b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug</b> (Fahrzeugklasse L2e, L6e)<br>Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm <sup>3</sup> bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig) |
| 11 - 15    | <b>Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen</b>  |
| 11, 12, 15 | <b>Zweirädrige Kraftfahrzeuge</b>  |
| 12         | <b>Leichtkraftrad</b><br>Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm <sup>3</sup> Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW   |
| 11, 15     | <b>Motorräder/-roller</b><br>Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung über 11 kW   |
| 13         | <b>Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)</b><br>Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand<br>Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand  |
| 21         | <b>Personenkraftwagen</b><br>mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)   |
| 22         | <b>Wohnmobil</b>   |
| 31 - 34    | <b>Busse</b>   |
| 31         | <b>Kraftomnibus, a. n. g.</b><br>mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz   |
| 32         | <b>Reisebus</b>  |

<sup>3</sup> Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

|         |   |
|---------|---|
| 33      | <b>Linienbus einschließlich Fernlinienbus</b>   |
| 34      | <b>Schulbus</b>   |
| 40 – 52 | <b>Güterkraftfahrzeuge</b>  |
| 54 – 58 |   |
| 40 - 48 | <b>Lastkraftwagen</b>   |
|         | <b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau,</b><br>mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t   |
| 40      | ohne Anhänger   |
| 42      | mit Anhänger  |
|         | mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t  |
| 44      | ohne Anhänger   |
| 46      | mit Anhänger  |
|         | <b>Lastkraftwagen mit Tankauflage</b>   |
| 43      | ohne Anhänger   |
| 48      | mit Anhänger  |
| 51, 52  | <b>Sattelzugmaschinen</b><br>mit und ohne Auflieger.  |
| 54, 55  | <b>Andere Zugmaschinen</b>  |
| 57, 58  | <b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b><br>Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterial-<br>fahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lasten-<br>beförderung.  |
| 53      | <b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>  |
| 59      | <b>Übriges Kraftfahrzeug</b><br>Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw.   |
| 61      | <b>Straßenbahn</b>  |
| 62      | <b>Eisenbahn</b>  |
| 71, 72  | <b>Fahrrad</b>  |
| 71      | <b>Fahrrad (ohne Pedelec)</b>   |
| 72      | <b>Pedelec</b><br>Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird<br>S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03 |

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

|               |  |
|---------------|--|
| <b>81, 84</b> | <b>Fußgänger</b>   |
| 81            | <b>Fußgänger (ohne 84)</b><br>auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person,<br>Kinder im Kinderwagen, spielendes Kind   |
| 84            | <b>Fußgänger mit Sport- und Spielgerät</b>   |
| 82            | <b>Handwagen, Handkarren</b>   |
| 83            | <b>Tierführer, Tiertreiber</b>   |
| 91            | <b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>   |
| 92            | <b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>  |
| 93            | <b>Andere Person</b><br>zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw.<br>verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger<br>unterscheiden, wie Zum Beispiel Straßenbauarbeiter, Polizei-<br>beamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marsch-<br>kolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte<br>Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen. |

### Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

| Kategorie/Bezeichnung   | Schwerste Unfallfolge  |
|---|--|
| <b>Unfall mit Personenschaden</b><br><b>1 = Unfall mit Getöteten</b><br><br><b>2 = Unfall mit Schwerverletzten</b><br><br><b>3 = Unfall mit Leichtverletzten</b>  | mindestens ein getöteter VertVerkehrsteilnehmer.<br><br>mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.<br><br>mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.  |
| <b>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden</b><br><br><b>4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</b><br><br><b>6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel</b> | Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)<br>oder<br>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist<br><b>und</b><br>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.<br><br>Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit. |
| <b>Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln</b><br><br><b>5 = sonstiger Sachschadensunfall</b>   | alle sonstigen Sachschadensunfälle<br>– die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge<br>– mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit<br>– Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.   |

### Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):

#### Allgemeine Identifikationsmerkmale

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

#### Unfallmerkmale

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)
- ❖ Unfallarten
  - Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
  - Aufprall auf Fahrbahnhindernis
  - Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
  - Abkommen von der Fahrbahn nach links
  - Unfall anderer Art

Weitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Charakteristik der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
  - Kreuzung
  - Einmündung
  - Grundstücksein-/ausfahrt
  - Steigung
  - Gefälle
  - Kurve
  - Kreisverkehr
- ❖ Besonderheit der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
  - Schienengleicher Wegübergang
  - Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
  - Fußgängerfurt
  - Haltestelle
  - Arbeitsstelle
  - Verkehrsberuhigter Bereich
  - Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
  - Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
  - Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- ❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)
- ❖ Geschwindigkeitsbegrenzung
  - 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
  - 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
  - Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
  - Zone 20
  - Zone 30
- ❖ Lichtverhältnisse
  - Tageslicht
  - Dämmerung
  - Dunkelheit
- ❖ Straßenzustand (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)
  - Trocken
  - nass/feucht
  - winterglatt
  - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)
- ❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
  - Baum
  - Mast
  - Widerlager
  - Schutzplanke
  - Sonstiges Hindernis
  - Kein Hindernis
- ❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“  
(Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)
- ❖ Alkoholeinwirkung
- ❖ Kfz nicht fahrbereit
- ❖ Ortslage
  - innerorts
  - außerorts
- ❖ Unfallkategorie
  - Unfall mit Getöteten
  - Unfall mit Schwerverletzten
  - Unfall mit Leichtverletzten
  - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
  - Sonstiger Sachschadensunfall
  - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

### ❖ Unfalltyp

- Fahr Unfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

### ❖ Straßenklasse

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- oder andere Straße

### Angaben zum Unfallort

- ❖ Straßenummer
- ❖ Buchstaben zur Straßenummer
- ❖ Km-Angabe
- ❖ Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
- ❖ Straßenschlüssel
- ❖ Hausnummer
- ❖ von Netzknoten A
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten A
- ❖ nach Netzknoten B
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten B
- ❖ Station (km, m)
- ❖ Geografische Koordinaten 1 und 2
- ❖ Prüfziffer geografische Koordinaten
- ❖ Wochentag

### Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (*pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich*)  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“  
(Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
  - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
  - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja/nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsingnatur der Pkw
  - Wohnanhänger
  - Sonstige Anhänger
- ❖ Befördertes Gefahrgut
  - UN-Nummer
  - Sonstiges befördertes Gefahrgut
  - Nummer der Ausnahmereverordnung
  - Freisetzung von Gefahrgut
  - Gefahrenklasse
  - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

### **Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)**

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ
- ❖ Variante



## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse
- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle
  
- ❖ Segmente
  - Mini
  - Kleinwagen
  - Kompaktklasse
  - Mittelklasse
  - Obere Mittelklasse
  - Oberklasse
  - Geländewagen
  - Utilities
  - Sonstige
  - Wohnmobile
  - Minivans
  - Großraum-Vans
  - SUV

### **Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)**

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick

|   | 2000           | 2005           | 2010           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | Veränderung<br>2018 gegenüber<br>2017 in % |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| <b>Unfälle insgesamt</b> .....  | <b>382 949</b> | <b>336 619</b> | <b>288 297</b> | <b>305 659</b> | <b>308 145</b> | <b>302 656</b> | <b>308 721</b> | <b>+ 2,0</b>                               |
| dar.: Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von   |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                           | 19 184         | 17 609         | 17 003         | 15 466         | 14 431         | 13 750         | 14 683         | + 6,8                                      |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                              | 39 348         | 34 266         | 25 915         | 29 295         | 28 410         | 28 120         | 30 174         | + 7,3                                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup> .....   | 73 927         | 78 678         | 65 647         | 78 341         | 81 272         | 79 826         | 88 472         | + 10,8                                     |
| <b>Verunglückte insgesamt</b> .....   | <b>511 577</b> | <b>438 804</b> | <b>374 818</b> | <b>396 891</b> | <b>399 872</b> | <b>393 492</b> | <b>399 293</b> | <b>+ 1,5</b>                               |
| dar.: Benutzer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                           | 19 373         | 17 864         | 17 247         | 15 612         | 14 481         | 13 813         | 14 804         | + 7,2                                      |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                              | 41 112         | 35 703         | 26 969         | 30 434         | 29 437         | 29 180         | 31 419         | + 7,7                                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup> .....   | 73 397         | 78 434         | 65 573         | 78 176         | 81 274         | 79 728         | 88 880         | + 11,5                                     |
| <b>Getötete insgesamt</b> .....   | <b>7 503</b>   | <b>5 361</b>   | <b>3 648</b>   | <b>3 459</b>   | <b>3 206</b>   | <b>3 180</b>   | <b>3 275</b>   | <b>+ 3,0</b>                               |
| dar.: Benutzer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                           | 157            | 107            | 74             | 62             | 68             | 59             | 78             | + 32,2                                     |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                              | 945            | 875            | 635            | 639            | 536            | 583            | 619            | + 6,2                                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup> .....   | 659            | 575            | 381            | 383            | 393            | 382            | 445            | + 16,5                                     |
| <b>Getötete außerhalb von Ortschaften</b> .....                                       | <b>5 674</b>   | <b>3 890</b>   | <b>2 637</b>   | <b>2 411</b>   | <b>2 246</b>   | <b>2 204</b>   | <b>2 291</b>   | <b>+ 3,9</b>                               |
| dar.: Benutzer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                           | 87             | 68             | 45             | 31             | 30             | 27             | 35             | + 29,6                                     |
| <b>Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....</b>                       | <b>745</b>     | <b>661</b>     | <b>494</b>     | <b>501</b>     | <b>435</b>     | <b>468</b>     | <b>503</b>     | <b>+ 7,5</b>                               |
| Fahrrädern <sup>3</sup> .....   | 287            | 236            | 158            | 147            | 142            | 128            | 190            | + 48,4                                     |
| <b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....                     | <b>750 315</b> | <b>652 487</b> | <b>554 491</b> | <b>590 962</b> | <b>595 948</b> | <b>583 208</b> | <b>593 247</b> | <b>+ 1,7</b>                               |
| dar.: Benutzer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                           | 19 405         | 17 866         | 17 188         | 15 607         | 14 551         | 13 868         | 14 854         | + 7,1                                      |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                              | 40 372         | 35 242         | 26 710         | 30 200         | 29 392         | 29 024         | 31 204         | + 7,5                                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup> .....   | 79 612         | 85 666         | 71 103         | 84 616         | 87 992         | 86 460         | 96 337         | + 11,4                                     |
| <b>Hauptversacher von Unfällen mit Personenschaden</b> .....                          | <b>382 949</b> | <b>336 619</b> | <b>288 297</b> | <b>305 659</b> | <b>308 145</b> | <b>302 656</b> | <b>308 721</b> | <b>+ 2,0</b>                               |
| dar.: Fahrer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                           | 9 306          | 8 790          | 8 620          | 7 682          | 7 248          | 6 991          | 7 495          | + 7,2                                      |
| <b>Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....</b>                       | <b>18 141</b>  | <b>16 610</b>  | <b>13 213</b>  | <b>15 779</b>  | <b>15 437</b>  | <b>15 442</b>  | <b>16 600</b>  | <b>+ 7,5</b>                               |
| Fahrrädern <sup>3</sup> .....   | 33 590         | 36 189         | 29 669         | 35 825         | 37 671         | 37 427         | 42 552         | + 13,7                                     |
| Anteil der Hauptversacher an allen Beteiligten in % .....                             | 51,0           | 51,6           | 52,0           | 51,7           | 51,7           | 51,9           | 52,0           | + 0,3                                      |
| dar.: Fahrer von  |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                           | 48,0           | 49,2           | 50,2           | 49,2           | 49,8           | 50,4           | 50,5           | + 0,1                                      |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                              | 44,9           | 47,1           | 49,5           | 52,2           | 52,5           | 53,2           | 53,2           | - 0,0                                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup> .....   | 42,2           | 42,2           | 41,7           | 42,3           | 42,8           | 43,3           | 44,2           | + 2,0                                      |
| <b>Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> ..... | <b>503 011</b> | <b>434 330</b> | <b>365 799</b> | <b>380 707</b> | <b>369 242</b> | <b>360 736</b> | <b>368 559</b> | <b>+ 2,2</b>                               |
| darunter:   |                |                |                |                |                |                |                |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                           | 13 050         | 12 136         | 11 493         | 10 088         | 9 543          | 9 180          | 9 733          | + 6,0                                      |
| dar.: Alkoholeinfluss .....   | 1 702          | 1 389          | 985            | 818            | 725            | 774            | 801            | + 3,5                                      |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 1 386          | 1 194          | 980            | 756            | 662            | 582            | 645            | + 10,8                                     |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 2 120          | 2 057          | 2 085          | 1 857          | 1 897          | 1 738          | 1 692          | - 2,6                                      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                         | 1 285          | 1 150          | 1 001          | 805            | 763            | 696            | 759            | + 9,1                                      |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 1 162          | 962            | 836            | 647            | 671            | 601            | 649            | + 8,0                                      |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                              | 24 072         | 21 746         | 16 897         | 19 849         | 19 114         | 19 039         | 20 371         | + 7,0                                      |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 8 366          | 7 444          | 5 694          | 6 801          | 6 446          | 6 448          | 6 634          | + 2,9                                      |
| Überholen .....   | 2 602          | 2 469          | 1 839          | 2 029          | 2 033          | 1 972          | 2 175          | + 10,3                                     |
| Abstand .....   | 2 494          | 2 307          | 2 014          | 2 485          | 2 504          | 2 507          | 2 824          | + 12,6                                     |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 1 460          | 1 257          | 868            | 973            | 1 014          | 965            | 985            | + 2,1                                      |
| Alkoholeinfluss .....   | 1 091          | 882            | 495            | 481            | 410            | 410            | 455            | + 11,0                                     |
| Fahrrädern <sup>3</sup> .....   | 52 069         | 55 134         | 44 808         | 51 529         | 53 870         | 53 286         | 59 939         | + 12,5                                     |
| dar.: Falsche Straßenbenutzung .....  | 13 483         | 13 687         | 10 886         | 11 366         | 11 814         | 11 417         | 12 415         | + 8,7                                      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                         | 6 759          | 6 186          | 4 600          | 5 367          | 5 174          | 5 213          | 5 695          | + 9,2                                      |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 5 907          | 5 881          | 4 397          | 4 903          | 5 192          | 4 904          | 5 149          | + 5,0                                      |
| Alkoholeinfluss .....   | 4 194          | 4 971          | 3 489          | 3 435          | 3 556          | 3 587          | 4 236          | + 18,1                                     |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 3 344          | 3 788          | 3 296          | 3 900          | 4 265          | 4 245          | 4 728          | + 11,4                                     |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## Noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick

|   | 2000       | 2005       | 2010       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | Veränderung<br>2018 gegenüber<br>2017 in % |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| <b>Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte insgesamt</b> .....                        | <b>670</b> | <b>666</b> | <b>660</b> | <b>644</b> | <b>620</b> | <b>619</b> | <b>621</b> | <b>+ 0,4</b>                               |
| darunter:   |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                     | 673        | 679        | 669        | 646        | 656        | 662        | 655        | - 1,0                                      |
| dar.: Alkoholeinfluss .....   | 88         | 78         | 57         | 52         | 50         | 56         | 54         | - 3,4                                      |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 71         | 67         | 57         | 48         | 45         | 42         | 43         | + 3,5                                      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 109        | 115        | 121        | 119        | 130        | 125        | 114        | - 9,1                                      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                   | 66         | 64         | 58         | 52         | 52         | 50         | 51         | + 1,8                                      |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 60         | 54         | 49         | 41         | 46         | 43         | 44         | + 0,8                                      |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                        | 596        | 617        | 633        | 657        | 650        | 656        | 653        | - 0,5                                      |
| dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                                    | 207        | 211        | 213        | 225        | 219        | 222        | 213        | - 4,3                                      |
| Überholen .....   | 64         | 70         | 69         | 67         | 69         | 68         | 70         | + 2,6                                      |
| Abstand .....   | 62         | 65         | 75         | 82         | 85         | 86         | 91         | + 4,8                                      |
| Falsche Straßenbenutzung .....  | 36         | 36         | 32         | 32         | 34         | 33         | 32         | - 5,1                                      |
| Alkoholeinfluss .....   | 27         | 25         | 19         | 16         | 14         | 14         | 15         | + 3,2                                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup> .....   | 654        | 644        | 630        | 609        | 612        | 616        | 622        | + 1,0                                      |
| dar.: Falsche Straßenbenutzung .....  | 169        | 160        | 153        | 134        | 134        | 132        | 129        | - 2,4                                      |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren .....                   | 85         | 72         | 65         | 63         | 59         | 60         | 59         | - 2,0                                      |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 74         | 69         | 62         | 58         | 59         | 57         | 53         | - 5,8                                      |
| Alkoholeinfluss .....   | 53         | 58         | 49         | 41         | 40         | 41         | 44         | + 6,0                                      |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....  | 42         | 44         | 46         | 46         | 48         | 49         | 49         | - 0,0                                      |
| <b>Bezugszahlen</b>   |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Bevölkerung (1 000) <sup>4</sup> .....  | 82 188     | 82 464     | 81 757     | 81 687     | 82 349     | 82 657     | 82 792     | + 0,2                                      |
| Gesamtfahrleistung (Mrd. Kfz-km) .....  | 663,0      | 684,3      | 704,8      | 752,3      | 769,1      | 755,9      | 758,0      | + 0,3                                      |
| dar.: Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....                            | 3,8        | 4,3        | 4,7        | 4,6        | 4,6        | 4,0        | ...        | X  |
| Kraftfahrrädern mit amtlichen Kennzeichen .....                                 | 13,0       | 13,0       | 11,6       | 12,9       | 13,1       | 9,8        | ...        | X  |
| Kraftfahrzeugbestand (1 000) insgesamt <sup>5</sup> .....                       | 53 107     | 56 305     | 52 289     | 55 752     | 56 623     | 57 554     | 56 459     | - 1,9                                      |
| dar.: Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>6</sup> ..... | 1 725      | 1 750      | 2 060      | 1 997      | 1 977      | 1 986      | .          | X  |
| Motorräder mit amtlichen Kennzeichen .....                                      | 3 338      | 3 828      | 3 763      | 4 145      | 4 228      | 4 314      | 4 373      | + 1,4                                      |
| <b>Kennzahlen</b>   |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Verunglückte je 100 000 Einwohner .....   | 622,5      | 532,1      | 458,5      | 485,9      | 485,6      | 476,1      | 482,3      | + 1,3                                      |
| Benutzer von  |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftfahrrädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                 | 23,6       | 21,7       | 21,1       | 19,1       | 17,6       | 16,7       | 17,9       | + 7,0                                      |
| Kraftfahrrädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                    | 50,0       | 43,3       | 33,0       | 37,3       | 35,7       | 35,3       | 37,9       | + 7,5                                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup> .....   | 89,3       | 95,1       | 80,2       | 95,7       | 98,7       | 96,5       | 107,4      | + 11,3                                     |
| Getötete je 1 Mill. Einwohner .....   | 91,3       | 65,0       | 44,6       | 42,3       | 38,9       | 38,5       | 39,6       | + 2,8                                      |
| Benutzer von  |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftfahrrädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                 | 1,9        | 1,3        | 0,9        | 0,8        | 0,8        | 0,7        | 0,9        | + 32,0                                     |
| Kraftfahrrädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                    | 11,5       | 10,6       | 7,8        | 7,8        | 6,5        | 7,1        | 7,5        | + 6,0                                      |
| Fahrrädern <sup>3</sup> .....   | 8,0        | 7,0        | 4,7        | 4,7        | 4,8        | 4,6        | 5,4        | + 16,3                                     |
| Verunglückte Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes .....          | 749        | 574        | 530        | 511        | 503        | 488        | 491        | + 0,7                                      |
| Benutzer von  |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftfahrrädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                 | 1 123      | 1 021      | 837        | 782        | 732        | 695        | .          | X  |
| Kraftfahrrädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                    | 1 232      | 933        | 717        | 734        | 696        | 676        | 718        | + 6,2                                      |
| Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes .....              | 11         | 7          | 5          | 5          | 4          | 4          | 4          | + 4,2                                      |
| Benutzer von  |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftfahrrädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                 | 10         | 6          | 4          | 3          | 3          | 3          | .          | X  |
| Kraftfahrrädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                    | 28         | 23         | 17         | 15         | 13         | 14         | 14         | + 4,8                                      |
| Verunglückte je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....                                      | 772        | 641        | 532        | 528        | 520        | 521        | 527        | + 1,2                                      |
| Benutzer von  |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftfahrrädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                 | 5 062      | 4 145      | 3 670      | 3 394      | 3 170      | 3 453      | ...        | X  |
| Kraftfahrrädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                    | 3 158      | 2 748      | 2 316      | 2 359      | 2 242      | 2 978      | ...        | X  |
| Getötete je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....  | 11         | 8          | 5          | 5          | 4          | 4          | ...        | X  |
| Benutzer von  |            |            |            |            |            |            |            |  |
| Kraftfahrrädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                 | 41         | 25         | 16         | 13         | 15         | 15         | ...        | X  |
| Kraftfahrrädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....                    | 73         | 67         | 55         | 50         | 41         | 59         | ...        | X  |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen.

5 Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2018: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

6 Ohne Krankenfahrstühle. 2018: Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

## Jahrestabellen

### 1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2018 nach Bundesländern

|                              | Verunglückte  | Getötete   | Einwohner <sup>1</sup> | Bestand an Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Bestand an Motorrädern mit amtl. Kz. je 1 000 Einwohner | Verunglückte je 100 000 Einwohner | Getötete je 1 Mill. Einwohner | Verunglückte je 10 000 Motorräder mit amtlichen Kennzeichen | Getötete |
|------------------------------|---------------|------------|------------------------|---|---|-----------------------------------|-------------------------------|---|----------|
| <b>Deutschland</b> .....     | <b>31 419</b> | <b>619</b> | <b>82 792 351</b>      | <b>4 372 978 a</b>  | <b>53</b>   | <b>38</b>                         | <b>7</b>                      | <b>72</b>   | <b>1</b> |
| Baden-Württemberg .....      | 4 890         | 104        | 11 023 425             | 675 708   | 61  | 44                                | 9                             | 72  | 2        |
| Bayern .....                 | 6 340         | 131        | 12 997 204             | 926 882   | 71  | 49                                | 10                            | 68  | 1        |
| Berlin .....                 | 1 369         | 8          | 3 613 495              | 105 080   | 29  | 38                                | 2                             | 130   | 1        |
| Brandenburg .....            | 908           | 17         | 2 504 040              | 126 486   | 51  | 36                                | 7                             | 72  | 1        |
| Bremen .....                 | 153           | 2          | 681 032                | 20 414  | 30  | 22                                | 3                             | 75  | 1        |
| Hamburg .....                | 497           | 4          | 1 830 584              | 53 253  | 29  | 27                                | 2                             | 93  | 1        |
| Hessen .....                 | 2 260         | 58         | 6 243 262              | 330 822   | 53  | 36                                | 9                             | 68  | 2        |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 470           | 13         | 1 611 119              | 66 747  | 41  | 29                                | 8                             | 70  | 2        |
| Niedersachsen .....          | 2 947         | 78         | 7 962 775              | 418 922   | 53  | 37                                | 10                            | 70  | 2        |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 5 715         | 80         | 17 912 134             | 833 009   | 47  | 32                                | 4                             | 69  | 1        |
| Rheinland-Pfalz .....        | 2 192         | 32         | 4 073 679              | 245 232   | 60  | 54                                | 8                             | 89  | 1        |
| Saarland .....               | 347           | 4          | 994 187                | 59 963  | 60  | 35                                | 4                             | 58  | 1        |
| Sachsen .....                | 1 042         | 18         | 4 081 308              | 172 254   | 42  | 26                                | 4                             | 60  | 1        |
| Sachsen-Anhalt .....         | 691           | 23         | 2 223 081              | 91 223  | 41  | 31                                | 10                            | 76  | 3        |
| Schleswig-Holstein .....     | 949           | 25         | 2 889 821              | 146 853   | 51  | 33                                | 9                             | 65  | 2        |
| Thüringen .....              | 649           | 22         | 2 151 205              | 98 072  | 46  | 30                                | 10                            | 66  | 2        |

Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

<sup>1</sup> Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

<sup>2</sup> Stand: 1.1.2017, einschl. Leichtkrafträder, ohne vorübergehende Stilllegungen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

a Einschl. 2 058 Fahrzeuge: Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

### 1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und Fahrradbenutzer 2018 nach Bundesländern

|                              | Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> |           |                                   |                               | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern <sup>2</sup> |            |                                   |                               |
|------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|-------------------------------|--|------------|-----------------------------------|-------------------------------|
|                              | Verunglückte   | Getötete  | Verunglückte je 100 000 Einwohner | Getötete je 1 Mill. Einwohner | Verunglückte                                     | Getötete   | Verunglückte je 100 000 Einwohner | Getötete je 1 Mill. Einwohner |
| <b>Deutschland</b> .....     | <b>14 804</b>  | <b>78</b> | <b>18</b>                         | <b>1</b>                      | <b>88 880</b>                                    | <b>445</b> | <b>107</b>                        | <b>5</b>                      |
| Baden-Württemberg .....      | 1 795  | 2         | 16                                | –                             | 9 984  | 68         | 91                                | 6                             |
| Bayern .....                 | 2 382  | 22        | 18                                | 2                             | 16 364   | 77         | 126                               | 6                             |
| Berlin .....                 | 964  | 1         | 27                                | –                             | 5 662  | 11         | 157                               | 3                             |
| Brandenburg .....            | 221  | 3         | 9                                 | 1                             | 2 969  | 20         | 119                               | 8                             |
| Bremen .....                 | 105  | –         | 15                                | –                             | 1 401  | 1          | 206                               | 1                             |
| Hamburg .....                | 289  | –         | 16                                | –                             | 2 530  | 2          | 138                               | 1                             |
| Hessen .....                 | 1 063  | 7         | 17                                | 1                             | 4 101  | 33         | 66                                | 5                             |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 160  | 1         | 10                                | 1                             | 1 556  | 7          | 97                                | 4                             |
| Niedersachsen .....          | 1 255  | 9         | 16                                | 1                             | 9 911  | 60         | 124                               | 8                             |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 3 420  | 11        | 19                                | 1                             | 18 849   | 75         | 105                               | 4                             |
| Rheinland-Pfalz .....        | 818  | 4         | 20                                | 1                             | 2 750  | 12         | 68                                | 3                             |
| Saarland .....               | 216  | 2         | 22                                | 2                             | 577  | 2          | 58                                | 2                             |
| Sachsen .....                | 836  | 7         | 20                                | 2                             | 4 309  | 35         | 106                               | 9                             |
| Sachsen-Anhalt .....         | 321  | 5         | 14                                | 2                             | 2 149  | 21         | 97                                | 9                             |
| Schleswig-Holstein .....     | 514  | 2         | 18                                | 1                             | 4 349  | 12         | 150                               | 4                             |
| Thüringen .....              | 445  | 2         | 21                                | 1                             | 1 419  | 9          | 66                                | 4                             |

<sup>1</sup> Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

<sup>2</sup> Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## 1.4 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage

|   | Insgesamt | Januar | Februar | März  | April  | Mai    | Juni   | Juli   | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|-----------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                          |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 109 932   | 4 505  | 3 425   | 4 355 | 10 324 | 13 171 | 13 695 | 13 595 | 12 084 | 12 130    | 10 251  | 7 326    | 5 071    |
| Getötete .....  | 414       | 15     | 14      | 21    | 38     | 50     | 57     | 40     | 49     | 38        | 52      | 22       | 18       |
| Schwerverletzte .....                                     | 19 171    | 717    | 585     | 748   | 1 887  | 2 446  | 2 342  | 2 442  | 2 129  | 2 089     | 1 819   | 1 147    | 820      |
| Leichtverletzte .....                                     | 90 347    | 3 773  | 2 826   | 3 586 | 8 399  | 10 675 | 11 296 | 11 113 | 9 906  | 10 003    | 8 380   | 6 157    | 4 233    |
| davon:  |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>           |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 12 481    | 527    | 398     | 497   | 984    | 1 311  | 1 493  | 1 472  | 1 514  | 1 396     | 1 291   | 918      | 680      |
| Getötete .....  | 43        | 2      | 5       | 1     | 5      | 4      | 5      | 1      | 3      | 5         | 8       | 3        | 1        |
| Schwerverletzte .....                                     | 2 176     | 99     | 84      | 86    | 169    | 225    | 250    | 250    | 261    | 230       | 253     | 148      | 121      |
| Leichtverletzte .....                                     | 10 262    | 426    | 309     | 410   | 810    | 1 082  | 1 238  | 1 221  | 1 250  | 1 161     | 1 030   | 767      | 558      |
| Krafträder mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>              |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 17 391    | 391    | 263     | 614   | 2 082  | 2 206  | 2 172  | 2 352  | 2 129  | 2 137     | 1 750   | 868      | 427      |
| Getötete .....  | 116       | 1      | 2       | 3     | 12     | 19     | 16     | 13     | 16     | 11        | 16      | 6        | 1        |
| Schwerverletzte .....                                     | 4 229     | 97     | 61      | 162   | 524    | 560    | 479    | 586    | 491    | 512       | 435     | 218      | 104      |
| Leichtverletzte .....                                     | 13 046    | 293    | 200     | 449   | 1 546  | 1 627  | 1 677  | 1 753  | 1 622  | 1 614     | 1 299   | 644      | 322      |
| Fahrräder <sup>3</sup>                                    |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 80 060    | 3 587  | 2 764   | 3 244 | 7 258  | 9 654  | 10 030 | 9 771  | 8 441  | 8 597     | 7 210   | 5 540    | 3 964    |
| Getötete .....  | 255       | 12     | 7       | 17    | 21     | 27     | 36     | 26     | 30     | 22        | 28      | 13       | 16       |
| Schwerverletzte .....                                     | 12 766    | 521    | 440     | 500   | 1 194  | 1 661  | 1 613  | 1 606  | 1 377  | 1 347     | 1 131   | 781      | 595      |
| Leichtverletzte .....                                     | 67 039    | 3 054  | 2 317   | 2 727 | 6 043  | 7 966  | 8 381  | 8 139  | 7 034  | 7 228     | 6 051   | 4 746    | 3 353    |
| <b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b> |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 25 171    | 469    | 299     | 741   | 2 996  | 3 507  | 3 187  | 3 841  | 3 411  | 3 060     | 2 395   | 847      | 418      |
| Getötete .....  | 728       | 15     | 6       | 26    | 98     | 75     | 88     | 104    | 98     | 112       | 79      | 19       | 8        |
| Schwerverletzte .....                                     | 9 558     | 147    | 98      | 260   | 1 204  | 1 417  | 1 210  | 1 482  | 1 322  | 1 179     | 854     | 249      | 136      |
| Leichtverletzte .....                                     | 14 885    | 307    | 195     | 455   | 1 694  | 2 015  | 1 889  | 2 255  | 1 991  | 1 769     | 1 462   | 579      | 274      |
| davon:  |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>           |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 2 323     | 97     | 75      | 79    | 193    | 279    | 279    | 320    | 304    | 255       | 222     | 146      | 74       |
| Getötete .....  | 35        | 3      | 4       | 1     | 5      | 5      | 3      | 4      | 2      | 3         | 5       | -        | -        |
| Schwerverletzte .....                                     | 703       | 33     | 20      | 23    | 71     | 96     | 78     | 97     | 92     | 74        | 66      | 32       | 21       |
| Leichtverletzte .....                                     | 1 585     | 61     | 51      | 55    | 117    | 178    | 198    | 219    | 210    | 178       | 151     | 114      | 53       |
| Krafträder mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>              |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 14 028    | 144    | 73      | 384   | 1 944  | 2 034  | 1 764  | 2 113  | 1 896  | 1 838     | 1 407   | 320      | 111      |
| Getötete .....  | 503       | 5      | -       | 12    | 71     | 56     | 64     | 66     | 76     | 85        | 59      | 9        | -        |
| Schwerverletzte .....                                     | 6 091     | 52     | 25      | 160   | 868    | 937    | 767    | 928    | 829    | 810       | 570     | 103      | 42       |
| Leichtverletzte .....                                     | 7 434     | 87     | 48      | 212   | 1 005  | 1 041  | 933    | 1 119  | 991    | 943       | 778     | 208      | 69       |
| Fahrräder <sup>3</sup>                                    |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 8 820     | 228    | 151     | 278   | 859    | 1 194  | 1 144  | 1 408  | 1 211  | 967       | 766     | 381      | 233      |
| Getötete .....  | 190       | 7      | 2       | 13    | 22     | 14     | 21     | 34     | 20     | 24        | 15      | 10       | 8        |
| Schwerverletzte .....                                     | 2 764     | 62     | 53      | 77    | 265    | 384    | 365    | 457    | 401    | 295       | 218     | 114      | 73       |
| Leichtverletzte .....                                     | 5 866     | 159    | 96      | 188   | 572    | 796    | 758    | 917    | 790    | 648       | 533     | 257      | 152      |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>            |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 135 103   | 4 974  | 3 724   | 5 096 | 13 320 | 16 678 | 16 882 | 17 436 | 15 495 | 15 190    | 12 646  | 8 173    | 5 489    |
| Getötete .....  | 1 142     | 30     | 20      | 47    | 136    | 125    | 145    | 144    | 147    | 150       | 131     | 41       | 26       |
| Schwerverletzte .....                                     | 28 729    | 864    | 683     | 1 008 | 3 091  | 3 863  | 3 552  | 3 924  | 3 451  | 3 268     | 2 673   | 1 396    | 956      |
| Leichtverletzte .....                                     | 105 232   | 4 080  | 3 021   | 4 041 | 10 093 | 12 690 | 13 185 | 13 368 | 11 897 | 11 772    | 9 842   | 6 736    | 4 507    |
| davon:  |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>           |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 14 804    | 624    | 473     | 576   | 1 177  | 1 590  | 1 772  | 1 792  | 1 818  | 1 651     | 1 513   | 1 064    | 754      |
| Getötete .....  | 78        | 5      | 9       | 2     | 10     | 9      | 8      | 5      | 5      | 8         | 13      | 3        | 1        |
| Schwerverletzte .....                                     | 2 879     | 132    | 104     | 109   | 240    | 321    | 328    | 347    | 353    | 304       | 319     | 180      | 142      |
| Leichtverletzte .....                                     | 11 847    | 487    | 360     | 465   | 927    | 1 260  | 1 436  | 1 440  | 1 460  | 1 339     | 1 181   | 881      | 611      |
| Krafträder mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>              |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 31 419    | 535    | 336     | 998   | 4 026  | 4 240  | 3 936  | 4 465  | 4 025  | 3 975     | 3 157   | 1 188    | 538      |
| Getötete .....  | 619       | 6      | 2       | 15    | 83     | 75     | 80     | 79     | 92     | 96        | 75      | 15       | 1        |
| Schwerverletzte .....                                     | 10 320    | 149    | 86      | 322   | 1 392  | 1 497  | 1 246  | 1 514  | 1 320  | 1 322     | 1 005   | 321      | 146      |
| Leichtverletzte .....                                     | 20 480    | 380    | 248     | 661   | 2 551  | 2 668  | 2 610  | 2 872  | 2 613  | 2 557     | 2 077   | 852      | 391      |
| Fahrräder <sup>3</sup>                                    |           |        |         |       |        |        |        |        |        |           |         |          |          |
| Verunglückte .....  | 88 880    | 3 815  | 2 915   | 3 522 | 8 117  | 10 848 | 11 174 | 11 179 | 9 652  | 9 564     | 7 976   | 5 921    | 4 197    |
| Getötete .....  | 445       | 19     | 9       | 30    | 43     | 41     | 57     | 60     | 50     | 46        | 43      | 23       | 24       |
| Schwerverletzte .....                                     | 15 530    | 583    | 493     | 577   | 1 459  | 2 045  | 1 978  | 2 063  | 1 778  | 1 642     | 1 349   | 895      | 668      |
| Leichtverletzte .....                                     | 72 905    | 3 213  | 2 413   | 2 915 | 6 615  | 8 762  | 9 139  | 9 056  | 7 824  | 7 876     | 6 584   | 5 003    | 3 505    |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## 1.5 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2018 nach Altersgruppen und Geschlecht

|   | Insgesamt <sup>1</sup> | Männlich      |  |   | Weiblich                |               |  |   |                         |
|---|------------------------|---------------|--|---|-------------------------|---------------|--|---|-------------------------|
|   |                        | zusammen      | davon Fahrer und Mitfahrer von                       |   |                         | zusammen      | davon Fahrer und Mitfahrer von                       |   |                         |
|   |                        |               | Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>2</sup> | Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |               | Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>2</sup> | Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |
| <b>Getötete</b>                         |                        |               |  |   |                         |               |  |   |                         |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>1 142</b>           | <b>991</b>    | <b>66</b>  | <b>577</b>  | <b>348</b>              | <b>151</b>    | <b>12</b>  | <b>42</b>   | <b>97</b>               |
| unter 6 .....                           | 1                      | 1             | -  | -   | 1                       | -             | -  | -   | -                       |
| 6 - 10 .....                            | 10                     | 8             | -  | -   | 8                       | 2             | -  | -   | 2                       |
| 10 - 15 .....                           | 11                     | 8             | -  | -   | 8                       | 3             | -  | 1   | 2                       |
| 15 - 18 .....                           | 50                     | 37            | 5  | 26  | 6                       | 13            | 1  | 8   | 4                       |
| 18 - 21 .....                           | 41                     | 39            | 2  | 32  | 5                       | 2             | -  | 2   | -                       |
| 21 - 25 .....                           | 65                     | 60            | -  | 55  | 5                       | 5             | 1  | 2   | 2                       |
| 25 - 30 .....                           | 60                     | 54            | 2  | 45  | 7                       | 6             | -  | 5   | 1                       |
| 30 - 35 .....                           | 64                     | 59            | 2  | 49  | 8                       | 5             | -  | 3   | 2                       |
| 35 - 40 .....                           | 46                     | 39            | -  | 35  | 4                       | 7             | 2  | 3   | 2                       |
| 40 - 45 .....                           | 49                     | 47            | 1  | 34  | 12                      | 2             | -  | 2   | -                       |
| 45 - 50 .....                           | 72                     | 63            | 7  | 45  | 11                      | 9             | 1  | 3   | 5                       |
| 50 - 55 .....                           | 125                    | 109           | 4  | 77  | 28                      | 16            | 1  | 8   | 7                       |
| 55 - 60 .....                           | 129                    | 114           | 7  | 73  | 34                      | 15            | 2  | 2   | 11                      |
| 60 - 65 .....                           | 94                     | 80            | 10   | 43  | 27                      | 14            | -  | 2   | 12                      |
| 65 - 70 .....                           | 64                     | 57            | 4  | 26  | 27                      | 7             | 1  | 1   | 5                       |
| 70 - 75 .....                           | 66                     | 53            | 7  | 11  | 35                      | 13            | 1  | -   | 12                      |
| 75 und mehr .....                       | 194                    | 162           | 15   | 25  | 122                     | 32            | 2  | -   | 30                      |
| Ohne Angabe .....                       | 1                      | 1             | -  | 1   | -                       | -             | -  | -   | -                       |
| <b>Schwerverletzte</b>                  |                        |               |  |   |                         |               |  |   |                         |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>28 729</b>          | <b>21 042</b> | <b>2 263</b>   | <b>8 976</b>                                      | <b>9 803</b>            | <b>7 687</b>  | <b>616</b>   | <b>1 344</b>                                      | <b>5 727</b>            |
| unter 6 .....                           | 72                     | 47            | -  | -   | 47                      | 25            | 1  | 2   | 22                      |
| 6 - 10 .....                            | 248                    | 182           | 2  | 1   | 179                     | 66            | 2  | 3   | 61                      |
| 10 - 15 .....                           | 924                    | 685           | 15   | 23  | 647                     | 239           | 9  | 12  | 218                     |
| 15 - 18 .....                           | 2 445                  | 1 860         | 409  | 1 072   | 379                     | 585           | 137  | 252   | 196                     |
| 18 - 21 .....                           | 1 392                  | 1 088         | 110  | 677   | 301                     | 304           | 51   | 114   | 139                     |
| 21 - 25 .....                           | 1 414                  | 1 089         | 89   | 652   | 348                     | 325           | 31   | 99  | 195                     |
| 25 - 30 .....                           | 1 876                  | 1 455         | 131  | 814   | 510                     | 421           | 44   | 108   | 269                     |
| 30 - 35 .....                           | 1 529                  | 1 200         | 112  | 564   | 524                     | 329           | 27   | 57  | 245                     |
| 35 - 40 .....                           | 1 501                  | 1 182         | 122  | 497   | 563                     | 319           | 33   | 65  | 221                     |
| 40 - 45 .....                           | 1 461                  | 1 125         | 114  | 470   | 541                     | 336           | 30   | 77  | 229                     |
| 45 - 50 .....                           | 2 072                  | 1 571         | 136  | 690   | 745                     | 501           | 41   | 120   | 340                     |
| 50 - 55 .....                           | 3 122                  | 2 284         | 226  | 1 093   | 965                     | 838           | 75   | 190   | 573                     |
| 55 - 60 .....                           | 3 009                  | 2 174         | 255  | 990   | 929                     | 835           | 60   | 144   | 631                     |
| 60 - 65 .....                           | 2 227                  | 1 578         | 172  | 671   | 735                     | 649           | 26   | 58  | 565                     |
| 65 - 70 .....                           | 1 662                  | 1 152         | 134  | 367   | 651                     | 510           | 16   | 21  | 473                     |
| 70 - 75 .....                           | 1 173                  | 755           | 79   | 177   | 499                     | 418           | 11   | 10  | 397                     |
| 75 und mehr .....                       | 2 556                  | 1 576         | 153  | 195   | 1 228                   | 980           | 21   | 9   | 950                     |
| Ohne Angabe .....                       | 46                     | 39            | 4  | 23  | 12                      | 7             | 1  | 3   | 3                       |
| <b>Leichtverletzte</b>                  |                        |               |  |   |                         |               |  |   |                         |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>105 232</b>         | <b>71 389</b> | <b>8 476</b>   | <b>17 358</b>                                     | <b>45 555</b>           | <b>33 734</b> | <b>3 363</b>   | <b>3 117</b>                                      | <b>27 254</b>           |
| unter 6 .....                           | 437                    | 260           | 5  | 6   | 249                     | 176           | 2  | 2   | 172                     |
| 6 - 10 .....                            | 1 829                  | 1 267         | 12   | 13  | 1 242                   | 562           | 15   | 7   | 540                     |
| 10 - 15 .....                           | 7 025                  | 4 842         | 73   | 47  | 4 722                   | 2 183         | 47   | 32  | 2 104                   |
| 15 - 18 .....                           | 10 748                 | 7 734         | 1 917  | 2 975   | 2 842                   | 3 014         | 836  | 777   | 1 401                   |
| 18 - 21 .....                           | 5 941                  | 4 259         | 631  | 1 534   | 2 094                   | 1 682         | 338  | 332   | 1 012                   |
| 21 - 25 .....                           | 6 660                  | 4 549         | 553  | 1 270   | 2 726                   | 2 110         | 307  | 194   | 1 609                   |
| 25 - 30 .....                           | 8 144                  | 5 350         | 612  | 1 350   | 3 388                   | 2 794         | 284  | 230   | 2 280                   |
| 30 - 35 .....                           | 7 331                  | 5 093         | 542  | 1 041   | 3 510                   | 2 238         | 220  | 143   | 1 875                   |
| 35 - 40 .....                           | 6 341                  | 4 491         | 510  | 891   | 3 090                   | 1 850         | 163  | 140   | 1 547                   |
| 40 - 45 .....                           | 5 748                  | 3 965         | 467  | 882   | 2 616                   | 1 783         | 168  | 180   | 1 435                   |
| 45 - 50 .....                           | 7 069                  | 4 726         | 530  | 1 170   | 3 026                   | 2 343         | 248  | 258   | 1 837                   |
| 50 - 55 .....                           | 9 490                  | 6 302         | 672  | 1 884   | 3 746                   | 3 188         | 261  | 360   | 2 567                   |
| 55 - 60 .....                           | 8 557                  | 5 729         | 670  | 1 878   | 3 181                   | 2 828         | 217  | 249   | 2 362                   |
| 60 - 65 .....                           | 6 038                  | 3 989         | 486  | 1 124   | 2 379                   | 2 049         | 101  | 124   | 1 824                   |
| 65 - 70 .....                           | 4 387                  | 2 833         | 302  | 658   | 1 873                   | 1 554         | 49   | 48  | 1 457                   |
| 70 - 75 .....                           | 3 083                  | 1 978         | 181  | 308   | 1 489                   | 1 105         | 34   | 17  | 1 054                   |
| 75 und mehr .....                       | 5 912                  | 3 714         | 285  | 275   | 3 154                   | 2 197         | 59   | 17  | 2 121                   |
| Ohne Angabe .....                       | 492                    | 308           | 28   | 52  | 228                     | 78            | 14   | 7   | 57                      |
| <b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> |                        |               |  |   |                         |               |  |   |                         |
| <b>Insgesamt .....</b>                  | <b>135 103</b>         | <b>93 422</b> | <b>10 805</b>  | <b>26 911</b>                                     | <b>55 706</b>           | <b>41 572</b> | <b>3 991</b>   | <b>4 503</b>                                      | <b>33 078</b>           |
| unter 6 .....                           | 510                    | 308           | 5  | 6   | 297                     | 201           | 3  | 4   | 194                     |
| 6 - 10 .....                            | 2 087                  | 1 457         | 14   | 14  | 1 429                   | 630           | 17   | 10  | 603                     |
| 10 - 15 .....                           | 7 960                  | 5 535         | 88   | 70  | 5 377                   | 2 425         | 56   | 45  | 2 324                   |
| 15 - 18 .....                           | 13 243                 | 9 631         | 2 331  | 4 073   | 3 227                   | 3 612         | 974  | 1 037   | 1 601                   |
| 18 - 21 .....                           | 7 374                  | 5 386         | 743  | 2 243   | 2 400                   | 1 988         | 389  | 448   | 1 151                   |
| 21 - 25 .....                           | 8 139                  | 5 698         | 642  | 1 977   | 3 079                   | 2 440         | 339  | 295   | 1 806                   |
| 25 - 30 .....                           | 10 080                 | 6 859         | 745  | 2 209   | 3 905                   | 3 221         | 328  | 343   | 2 550                   |
| 30 - 35 .....                           | 8 924                  | 6 352         | 656  | 1 654   | 4 042                   | 2 572         | 247  | 203   | 2 122                   |
| 35 - 40 .....                           | 7 888                  | 5 712         | 632  | 1 423   | 3 657                   | 2 176         | 198  | 208   | 1 770                   |
| 40 - 45 .....                           | 7 258                  | 5 137         | 582  | 1 386   | 3 169                   | 2 121         | 198  | 259   | 1 664                   |
| 45 - 50 .....                           | 9 213                  | 6 360         | 673  | 1 905   | 3 782                   | 2 853         | 290  | 381   | 2 182                   |
| 50 - 55 .....                           | 12 737                 | 8 695         | 902  | 3 054   | 4 739                   | 4 042         | 337  | 558   | 3 147                   |
| 55 - 60 .....                           | 11 695                 | 8 017         | 932  | 2 941   | 4 144                   | 3 678         | 279  | 395   | 3 004                   |
| 60 - 65 .....                           | 8 359                  | 5 647         | 668  | 1 838   | 3 141                   | 2 712         | 127  | 184   | 2 401                   |
| 65 - 70 .....                           | 6 113                  | 4 042         | 440  | 1 051   | 2 551                   | 2 071         | 66   | 70  | 1 935                   |
| 70 - 75 .....                           | 4 322                  | 2 786         | 267  | 496   | 2 023                   | 1 536         | 46   | 27  | 1 463                   |
| 75 und mehr .....                       | 8 662                  | 5 452         | 453  | 495   | 4 504                   | 3 209         | 82   | 26  | 3 101                   |
| Ohne Angabe .....                       | 539                    | 348           | 32   | 76  | 240                     | 85            | 15   | 10  | 60                      |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S - Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## 1.6 Verunglückte 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

|                                     | Insgesamt  | Darunter Fahrer und Mitfahrer von                      |  |                     |          |            | Personenkraftwagen |
|-------------------------------------|------------|--|--|---------------------|----------|------------|--------------------|
|                                     |            | Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup> | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrräder           |          |            |                    |
|                                     |            |  |  | ohne Elektroantrieb | Pedelecs |            |                    |
| <b>Insgesamt <sup>3</sup></b> ..... | <b>482</b> | <b>18</b>  | <b>38</b>  | <b>98</b>           | <b>9</b> | <b>257</b> |                    |
| unter 6 .....                       | 133        | –  | –  | 11                  | –        | 85         |                    |
| 6 – 10 .....                        | 270        | 1  | 1  | 70                  | –        | 108        |                    |
| 10 – 15 .....                       | 415        | 4  | 3  | 208                 | 1        | 100        |                    |
| 15 – 18 .....                       | 812        | 140  | 216  | 200                 | 4        | 173        |                    |
| 18 – 21 .....                       | 1091       | 43   | 102  | 132                 | 3        | 729        |                    |
| 21 – 25 .....                       | 875        | 27   | 62   | 129                 | 3        | 579        |                    |
| 25 – 35 .....                       | 654        | 19   | 42   | 114                 | 5        | 409        |                    |
| 35 – 45 .....                       | 534        | 16   | 33   | 97                  | 6        | 322        |                    |
| 45 – 55 .....                       | 482        | 17   | 46   | 97                  | 10       | 256        |                    |
| 55 – 65 .....                       | 434        | 17   | 45   | 93                  | 15       | 209        |                    |
| 65 und mehr .....                   | 301        | 8  | 12   | 69                  | 19       | 138        |                    |

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
 1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.  
 3 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 1.7 Getötete 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

|                                     | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von                      |  |                     |          |           | Personenkraftwagen |
|-------------------------------------|-----------|--|--|---------------------|----------|-----------|--------------------|
|                                     |           | Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup> | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrräder           |          |           |                    |
|                                     |           |  |  | ohne Elektroantrieb | Pedelecs |           |                    |
| <b>Insgesamt <sup>3</sup></b> ..... | <b>40</b> | <b>1</b>   | <b>7</b>   | <b>4</b>            | <b>1</b> | <b>17</b> |                    |
| unter 6 .....                       | 7         | –  | –  | –                   | –        | 4         |                    |
| 6 – 10 .....                        | 8         | –  | –  | 3                   | –        | 1         |                    |
| 10 – 15 .....                       | 7         | –  | –  | 2                   | 1        | 2         |                    |
| 15 – 18 .....                       | 33        | 3  | 14   | 4                   | –        | 10        |                    |
| 18 – 21 .....                       | 63        | 1  | 13   | 2                   | –        | 42        |                    |
| 21 – 25 .....                       | 55        | –  | 15   | 2                   | –        | 30        |                    |
| 25 – 35 .....                       | 39        | –  | 10   | 2                   | –        | 20        |                    |
| 35 – 45 .....                       | 31        | –  | 7  | 2                   | –        | 16        |                    |
| 45 – 55 .....                       | 36        | 1  | 10   | 3                   | 1        | 14        |                    |
| 55 – 65 .....                       | 43        | 2  | 10   | 7                   | 1        | 15        |                    |
| 65 und mehr .....                   | 59        | 2  | 4  | 9                   | 4        | 23        |                    |

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
 1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.  
 3 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Kraftrad- und Fahrradfahrern 2018 sowie dabei Verunglückte

|  | Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von |   |                         | Verunglückte                              |   |                         | Darunter: Getötete                        |   |                         |
|--|---|---|-------------------------|---|---|-------------------------|---|---|-------------------------|
|  | Krafträdern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup>         | Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> | Krafträdern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup> | Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> | Krafträdern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup> | Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
|  |   |   |                         |   |   |                         |   |   |                         |
| <b>Insgesamt</b> .....   | <b>14 683</b>                                     | <b>30 174</b>                             | <b>88 472</b>           | <b>14 804</b>                             | <b>31 419</b>                             | <b>88 880</b>           | <b>78</b>                                 | <b>619</b>                                | <b>445</b>              |
| Alleinunfälle .....  | 3 718   | 9 367                                     | 18 389                  | 3 879                                     | 9 831                                     | 18 464                  | 16  | 205                                       | 120                     |
| Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....          | 10 401  | 18 790                                    | 67 571                  | 10 411                                    | 19 576                                    | 67 508                  | 57  | 303                                       | 299                     |
| davon mit einem  |   |   |                         |   |   |                         |   |   |                         |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....                 | 127   | 131                                       | 506                     | 205                                       | 104                                       | 381                     | 1   | –   | 3                       |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup> .....                       | 131   | 581                                       | 608                     | 102                                       | 911                                       | 506                     | 1   | 17  | 6                       |
| Personenkraftwagen .....   | 8 312   | 15 374                                    | 50 046                  | 8 595                                     | 16 036                                    | 50 105                  | 38  | 223                                       | 167                     |
| Busse .....  | 84  | 117                                       | 648                     | 81  | 108                                       | 550                     | 1   | 5   | 6                       |
| Güterkraftfahrzeug .....   | 657   | 1 136                                     | 3 164                   | 681                                       | 1 178                                     | 3 169                   | 13  | 37  | 75                      |
| Fahrrad <sup>3</sup> .....   | 506   | 608                                       | 6 476                   | 287                                       | 364                                       | 8 622                   | 1   | 2   | 14                      |
| Fußgänger .....  | 296   | 397                                       | 4 230                   | 162                                       | 231                                       | 2 323                   | –   | 3   | 1                       |
| Sonstige .....   | 288   | 626                                       | 1 893                   | 298                                       | 644                                       | 1 852                   | 2   | 16  | 27                      |
| Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern ..... | 564   | 1 837                                     | 2 512                   | 514                                       | 2 012                                     | 2 908                   | 5   | 111                                       | 26                      |

**Beispiel:**  
 Im Jahr 2018 verursachten Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 9 367 Alleinunfälle (ohne Fremdbeteiligung) mit Personenschaden; dabei verunglückten 9 831 Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen, darunter 205 tödlich. Zwischen einem Kraftrad mit amtl. Kennzeichen und einem Fahrrad wurden 608 Zusammenstöße gezählt, bei denen 506 Fahrrad- sowie 364 Benutzer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen verunglückten und 6 bzw. 3 von ihnen starben.  
 Daten zu Zusammenstößen zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern werden nicht gesondert nachgewiesen.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.  
 2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.  
 3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte und verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage

|  | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden |                           |             | Verunglückte <sup>1</sup> |              |                  |                  | Beteiligte an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|--|---------------------------|-------------|---------------------------|--------------|------------------|------------------|---|
|  | insgesamt                                  | darunter Hauptverursacher | Anteil in % | insgesamt                 | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |   |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b>                     |  |                           |             |                           |              |                  |                  |   |
| <b>Insgesamt</b> .....                               | <b>116 661</b>                             | <b>50 863</b>             | <b>43,6</b> | <b>109 932</b>            | <b>414</b>   | <b>19 171</b>    | <b>90 347</b>    | <b>1 228</b>  |
| Krafträder zusammen .....                            | 29 895                                     | 13 611                    | 45,5        | 29 872                    | 159          | 6 405            | 23 308           | 1 070   |
| davon Fahrer von:                                    |  |                           |             |                           |              |                  |                  |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....       | 12 552                                     | 6 139                     | 48,9        | 12 481                    | 43           | 2 176            | 10 262           | 351   |
| davon: Kleinkraftrad .....                           | 9 296                                      | 4 438                     | 47,7        | 9 312                     | 25           | 1 612            | 7 675            | 235   |
| Mofas 25 .....                                       | 2 618                                      | 1 419                     | 54,2        | 2 568                     | 13           | 424              | 2 131            | 86  |
| S-Pedelec .....                                      | 463  | 164                       | 35,4        | 449                       | 2            | 97               | 350              | 3   |
| Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 175  | 118                       | 67,4        | 152                       | 3            | 43               | 106              | 27  |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....          | 17 343                                     | 7 472                     | 43,1        | 17 391                    | 116          | 4 229            | 13 046           | 719   |
| davon: Leichtkrafträdern .....                       | 5 503                                      | 2 559                     | 46,5        | 5 639                     | 21           | 1 245            | 4 373            | 179   |
| Motorräder /-roller .....                            | 11 585                                     | 4 754                     | 41,0        | 11 501                    | 91           | 2 920            | 8 490            | 529   |
| Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 255  | 159                       | 62,4        | 251                       | 4            | 64               | 183              | 11  |
| Fahrrädern .....                                     | 86 766                                     | 37 252                    | 42,9        | 80 060                    | 255          | 12 766           | 67 039           | 158   |
| davon: ohne Elektroantrieb .....                     | 80 173                                     | 34 329                    | 42,8        | 73 709                    | 221          | 11 222           | 62 266           | 152   |
| Pedelecs .....                                       | 6 593                                      | 2 923                     | 44,3        | 6 351                     | 34           | 1 544            | 4 773            | 6   |
| <b>Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn</b>  |  |                           |             |                           |              |                  |                  |   |
| <b>Insgesamt</b> .....                               | <b>25 734</b>                              | <b>15 784</b>             | <b>61,3</b> | <b>25 171</b>             | <b>728</b>   | <b>9 558</b>     | <b>14 885</b>    | <b>501</b>  |
| Krafträder zusammen .....                            | 16 163                                     | 10 484                    | 64,9        | 16 351                    | 538          | 6 794            | 9 019            | 483   |
| davon Fahrer von:                                    |  |                           |             |                           |              |                  |                  |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....       | 2 302                                      | 1 356                     | 58,9        | 2 323                     | 35           | 703              | 1 585            | 52  |
| davon: Kleinkraftrad .....                           | 1 425                                      | 851                       | 59,7        | 1 456                     | 16           | 466              | 974              | 32  |
| Mofas 25 .....                                       | 676  | 393                       | 58,1        | 674                       | 14           | 169              | 491              | 15  |
| S-Pedelec .....                                      | 129  | 71                        | 55,0        | 122                       | 2            | 48               | 72               | -   |
| Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 72   | 41                        | 56,9        | 71                        | 3            | 20               | 48               | 5   |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....          | 13 861                                     | 9 128                     | 65,9        | 14 028                    | 503          | 6 091            | 7 434            | 431   |
| davon: Leichtkrafträdern .....                       | 2 856                                      | 1 967                     | 68,9        | 2 964                     | 47           | 1 044            | 1 873            | 48  |
| Motorräder /-roller .....                            | 10 834                                     | 7 035                     | 64,9        | 10 894                    | 446          | 4 963            | 5 485            | 371   |
| Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 171  | 126                       | 73,7        | 170                       | 10           | 84               | 76               | 12  |
| Fahrrädern .....                                     | 9 571                                      | 5 300                     | 55,4        | 8 820                     | 190          | 2 764            | 5 866            | 18  |
| davon: ohne Elektroantrieb .....                     | 8 017                                      | 4 333                     | 54,0        | 7 348                     | 135          | 2 231            | 4 982            | 18  |
| Pedelecs .....                                       | 1 554                                      | 967                       | 62,2        | 1 472                     | 55           | 533              | 884              | -   |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>       |  |                           |             |                           |              |                  |                  |   |
| <b>Insgesamt</b> .....                               | <b>142 395</b>                             | <b>66 647</b>             | <b>46,8</b> | <b>135 103</b>            | <b>1 142</b> | <b>28 729</b>    | <b>105 232</b>   | <b>1 729</b>  |
| Krafträder zusammen .....                            | 46 058                                     | 24 095                    | 52,3        | 46 223                    | 697          | 13 199           | 32 327           | 1 553   |
| davon Fahrer von:                                    |  |                           |             |                           |              |                  |                  |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....       | 14 854                                     | 7 495                     | 50,5        | 14 804                    | 78           | 2 879            | 11 847           | 403   |
| davon: Kleinkraftrad .....                           | 10 721                                     | 5 289                     | 49,3        | 10 768                    | 41           | 2 078            | 8 649            | 267   |
| Mofas 25 .....                                       | 3 294                                      | 1 812                     | 55,0        | 3 242                     | 27           | 593              | 2 622            | 101   |
| S-Pedelec .....                                      | 592  | 235                       | 39,7        | 571                       | 4            | 145              | 422              | 3   |
| Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 247  | 159                       | 64,4        | 223                       | 6            | 63               | 154              | 32  |
| Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....          | 31 204                                     | 16 600                    | 53,2        | 31 419                    | 619          | 10 320           | 20 480           | 1 150   |
| davon: Leichtkrafträdern .....                       | 8 359                                      | 4 526                     | 54,1        | 8 603                     | 68           | 2 289            | 6 246            | 227   |
| Motorräder /-roller .....                            | 22 419                                     | 11 789                    | 52,6        | 22 395                    | 537          | 7 883            | 13 975           | 900   |
| Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen ..... | 426  | 285                       | 66,9        | 421                       | 14           | 148              | 259              | 23  |
| Fahrrädern .....                                     | 96 337                                     | 42 552                    | 44,2        | 88 880                    | 445          | 15 530           | 72 905           | 176   |
| davon: ohne Elektroantrieb .....                     | 88 190                                     | 38 662                    | 43,8        | 81 057                    | 356          | 13 453           | 67 248           | 170   |
| Pedelecs .....                                       | 8 147                                      | 3 890                     | 47,7        | 7 823                     | 89           | 2 077            | 5 657            | 6   |

<sup>1</sup> Einschl. Mitfahrer.



Jahrestabellen

1.10 **Beteiligte Fahrer von Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen 2018 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs**

1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer

|   | Insgesamt     | Fahrer von Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen im Alter von ... bis unter ... Jahren |              |              |              |              |              |              |             | Ohne Angabe |
|---|---------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
|   |               | unter 18   | 18 – 21      | 21 – 25      | 25 – 35      | 35 – 45      | 45 – 55      | 55 – 65      | 65 und mehr |             |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden</b> |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| <b>Hubraum</b>  |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| Insgesamt .....   | 31 204        | 4 821  | 2 578        | 2 239        | 4 429        | 3 310        | 5 910        | 5 446        | 2 207       | 264         |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>                             |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| unter 81 .....  | 93            | 14   | 4            | 3            | 8            | 11           | 16           | 17           | 19          | 1           |
| 81 – 126 .....  | 8 635         | 4 610  | 849          | 139          | 245          | 287          | 530          | 1 079        | 839         | 57          |
| 126 – 250 .....   | 812           | 9  | 55           | 47           | 80           | 105          | 222          | 174          | 118         | 2           |
| 250 – 350 .....   | 800           | 2  | 90           | 60           | 66           | 96           | 188          | 182          | 112         | 4           |
| 350 – 500 .....   | 1 503         | 4  | 319          | 224          | 178          | 144          | 295          | 239          | 88          | 12          |
| 500 – 750 .....   | 7 254         | 9  | 981          | 1 087        | 1 671        | 953          | 1 330        | 905          | 286         | 32          |
| <b>750 und mehr .....</b>   | <b>10 312</b> | <b>17</b>  | <b>180</b>   | <b>556</b>   | <b>1 895</b> | <b>1 460</b> | <b>2 982</b> | <b>2 587</b> | <b>618</b>  | <b>17</b>   |
| Zusammen .....  | 29 409        | 4 665  | 2 478        | 2 116        | 4 143        | 3 056        | 5 563        | 5 183        | 2 080       | 125         |
| Ohne Angabe .....   | 1 795         | 156  | 100          | 123          | 286          | 254          | 347          | 263          | 127         | 139         |
| <b>Leistung</b>   |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| Insgesamt .....   | 31 204        | 4 821  | 2 578        | 2 239        | 4 429        | 3 310        | 5 910        | 5 446        | 2 207       | 264         |
| von ... bis unter ... kW  |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| unter 8 .....   | 1 364         | 229  | 71           | 40           | 91           | 115          | 224          | 307          | 281         | 6           |
| 8 – 14 .....  | 7 936         | <b>4 399</b>   | 828          | 140          | 224          | 271          | 470          | 895          | 656         | 53          |
| 14 – 21 .....   | 1 108         | 13   | 68           | 56           | 119          | 134          | 293          | 272          | 149         | 4           |
| 21 – 38 .....   | 5 239         | 8  | <b>1 358</b> | <b>1 043</b> | 565          | 384          | 822          | 733          | 290         | 36          |
| 38 – 50 .....   | 2 025         | 5  | 34           | 69           | 275          | 280          | 607          | 571          | 182         | 2           |
| 50 – 60 .....   | 2 337         | 1  | 36           | 123          | 484          | 376          | 691          | 493          | 127         | 6           |
| 60 – 70 .....   | 1 247         | -  | 10           | 49           | 187          | 165          | 399          | 341          | 93          | 3           |
| 70 – 75 .....   | 2 258         | 2  | 15           | 108          | 443          | 400          | <b>677</b>   | 497          | 110         | 6           |
| 75 und mehr .....   | 5 929         | 9  | 59           | 490          | <b>1 757</b> | 936          | <b>1 394</b> | <b>1 082</b> | 193         | 9           |
| Zusammen .....  | 29 443        | 4 666  | 2 479        | 2 118        | 4 145        | 3 061        | 5 577        | 5 191        | 2 081       | 125         |
| Ohne Angabe .....   | 1 761         | 155  | 99           | 121          | 284          | 249          | 333          | 255          | 126         | 139         |
| <b>Alter des Fahrzeugs</b>  |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| Insgesamt .....   | 31 204        | 4 821  | 2 578        | 2 239        | 4 429        | 3 310        | 5 910        | 5 446        | 2 207       | 264         |
| von ... bis unter ... Jahren                                      |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| unter 1 .....   | 1 756         | 553  | 206          | 142          | 205          | 144          | 246          | 208          | 46          | 6           |
| 1 – 2 .....   | 1 904         | 607  | 199          | 124          | 212          | 152          | 298          | 238          | 71          | 3           |
| 2 – 3 .....   | 1 988         | 630  | 259          | 114          | 174          | 132          | 285          | 283          | 101         | 10          |
| 3 – 4 .....   | 1 525         | 477  | 151          | 90           | 155          | 107          | 232          | 231          | 74          | 8           |
| 4 – 5 .....   | 1 281         | 327  | 146          | 81           | 142          | 104          | 213          | 193          | 69          | 6           |
| 5 – 6 .....   | 1 138         | 281  | 110          | 73           | 132          | 112          | 160          | 179          | 84          | 7           |
| 6 – 8 .....   | 1 956         | 401  | 150          | 138          | 257          | 192          | 353          | 324          | 133         | 8           |
| 8 – 10 .....  | 2 034         | 333  | 169          | 155          | 332          | 205          | 344          | 347          | 136         | 13          |
| 10 – 12 .....   | 2 366         | 292  | 163          | 198          | 459          | 255          | 425          | 388          | 180         | 6           |
| 12 und mehr .....   | 13 502        | 767  | 926          | 1 003        | 2 077        | 1 660        | 3 021        | 2 801        | 1 189       | 58          |
| Zusammen .....  | 29 450        | 4 668  | 2 479        | 2 118        | 4 145        | 3 063        | 5 577        | 5 192        | 2 083       | 125         |
| Ohne Angabe .....   | 1 754         | 153  | 99           | 121          | 284          | 247          | 333          | 254          | 124         | 139         |
| <b>dar. Hauptverursacher</b>                                      |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| <b>Hubraum</b>  |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| Insgesamt .....   | 16 600        | 2 954  | 1 572        | 1 373        | 2 491        | 1 683        | 2 741        | 2 521        | 1 079       | 186         |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>                             |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| unter 81 .....  | 43            | 6  | 2            | 2            | 2            | 6            | 8            | 7            | 10          | -           |
| 81 – 126 .....  | 4 652         | 2 818  | 462          | 69           | 105          | 123          | 219          | 452          | 378         | 26          |
| 126 – 250 .....   | 378           | 5  | 31           | 29           | 40           | 53           | 96           | 73           | 51          | -           |
| 250 – 350 .....   | 389           | 1  | 64           | 31           | 38           | 46           | 80           | 74           | 53          | 2           |
| 350 – 500 .....   | 794           | 4  | 210          | 136          | 97           | 58           | 126          | 111          | 44          | 8           |
| 500 – 750 .....   | 3 932         | 6  | 616          | 655          | 938          | 487          | 638          | 422          | 154         | 16          |
| 750 und mehr .....  | 5 242         | 13   | 116          | 360          | 1 086        | 745          | 1 374        | 1 228        | 309         | 11          |
| Zusammen .....  | 15 430        | 2 853  | 1 501        | 1 282        | 2 306        | 1 518        | 2 541        | 2 367        | 999         | 63          |
| Ohne Angabe .....   | 1 170         | 101  | 71           | 91           | 185          | 165          | 200          | 154          | 80          | 123         |
| <b>Leistung</b>   |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| Insgesamt .....   | 16 600        | 2 954  | 1 572        | 1 373        | 2 491        | 1 683        | 2 741        | 2 521        | 1 079       | 186         |
| von ... bis unter ... kW  |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| unter 8 .....   | 599           | 123  | 35           | 21           | 42           | 46           | 95           | 105          | 131         | 1           |
| 8 – 14 .....  | 4 383         | 2 705  | 460          | 75           | 99           | 135          | 190          | 397          | 297         | 25          |
| 14 – 21 .....   | 520           | 9  | 48           | 29           | 68           | 56           | 133          | 112          | 63          | 2           |
| 21 – 38 .....   | 2 841         | 5  | 851          | 614          | 312          | 177          | 381          | 327          | 152         | 22          |
| 38 – 50 .....   | 945           | 3  | 20           | 39           | 136          | 119          | 257          | 277          | 94          | -           |
| 50 – 60 .....   | 1 132         | -  | 28           | 70           | 256          | 178          | 309          | 225          | 65          | 1           |
| 60 – 70 .....   | 596           | -  | 6            | 29           | 107          | 86           | 173          | 150          | 43          | 2           |
| 70 – 75 .....   | 1 159         | 2  | 12           | 65           | 245          | 213          | 327          | 238          | 52          | 5           |
| 75 und mehr .....   | 3 270         | 6  | 41           | 342          | 1 042        | 511          | 684          | 536          | 103         | 5           |
| Zusammen .....  | 15 445        | 2 853  | 1 501        | 1 284        | 2 307        | 1 521        | 2 549        | 2 367        | 1 000       | 63          |
| Ohne Angabe .....   | 1 155         | 101  | 71           | 89           | 184          | 162          | 192          | 154          | 79          | 123         |
| <b>Alter des Fahrzeugs</b>  |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| Insgesamt .....   | 16 600        | 2 954  | 1 572        | 1 373        | 2 491        | 1 683        | 2 741        | 2 521        | 1 079       | 186         |
| von ... bis unter ... Jahren                                      |               |  |              |              |              |              |              |              |             |             |
| unter 1 .....   | 978           | 335  | 133          | 86           | 119          | 77           | 112          | 91           | 22          | 3           |
| 1 – 2 .....   | 1 030         | 360  | 114          | 70           | 110          | 80           | 143          | 112          | 38          | 3           |
| 2 – 3 .....   | 1 092         | 391  | 155          | 72           | 103          | 64           | 133          | 119          | 47          | 8           |
| 3 – 4 .....   | 836           | 296  | 81           | 60           | 93           | 57           | 108          | 105          | 31          | 5           |
| 4 – 5 .....   | 687           | 215  | 91           | 49           | 79           | 43           | 90           | 86           | 33          | 1           |
| 5 – 6 .....   | 601           | 184  | 63           | 35           | 65           | 63           | 76           | 74           | 38          | 3           |
| 6 – 8 .....   | 1 021         | 224  | 98           | 88           | 144          | 90           | 167          | 142          | 66          | 2           |
| 8 – 10 .....  | 1 055         | 196  | 103          | 105          | 170          | 93           | 152          | 163          | 65          | 8           |
| 10 – 12 .....   | 1 255         | 187  | 102          | 123          | 269          | 120          | 191          | 174          | 87          | 2           |
| 12 und mehr .....   | 6 894         | 466  | 561          | 596          | 1 155        | 835          | 1 377        | 1 302        | 574         | 28          |
| Zusammen .....  | 15 449        | 2 854  | 1 501        | 1 284        | 2 307        | 1 522        | 2 549        | 2 368        | 1 001       | 63          |
| Ohne Angabe .....   | 1 151         | 100  | 71           | 89           | 184          | 161          | 192          | 153          | 78          | 123         |

Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen.

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2018 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis

|   | Ins-<br>gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... |              |              |              |              |              |              |              |              |                | Ohne<br>erfor-<br>derliche<br>Fahrer-<br>laubnis |                |
|---|----------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--|----------------|
|   |                | zu-<br>sammen                                 | Monaten      |              |              | Jahren       |              |              |              |              |                |  | ohne<br>Angabe |
|   |                |   | unter 3      | 3-6          | 6-12         | 1-2          | 2-3          | 3-5          | 5-10         | 10-20        | 20 und<br>mehr |  |                |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer</b>        |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| <b>bei Unfällen mit Personenschaden</b> |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| <b>Hubraum</b>                          |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| <b>Insgesamt</b> .....                  | <b>31 204</b>  | <b>30 455</b>                                 | <b>1 637</b> | <b>1 437</b> | <b>2 910</b> | <b>3 993</b> | <b>1 801</b> | <b>2 006</b> | <b>3 280</b> | <b>4 225</b> | <b>8 745</b>   | <b>421</b>                                       | <b>749</b>     |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>   |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| unter 81 .....                          | 93             | 92  | 2            | 2            | 5            | 9            | 3            | 7            | 8            | 14           | 40             | 2  | 1              |
| 81 - 126 .....                          | 8 635          | 8 458   | 854          | 798          | 1 545        | 1 946        | 423          | 227          | 282          | 559          | 1 753          | 71   | 177            |
| 126 - 250 .....                         | 812            | 792   | 13           | 18           | 33           | 45           | 36           | 53           | 83           | 137          | 368            | 6  | 20             |
| 250 - 350 .....                         | 800            | 786   | 27           | 17           | 47           | 56           | 31           | 49           | 108          | 144          | 298            | 9  | 14             |
| 350 - 500 .....                         | 1 503          | 1 477   | 108          | 64           | 146          | 195          | 92           | 128          | 168          | 167          | 394            | 15   | 26             |
| 500 - 750 .....                         | 7 254          | 7 093   | 394          | 290          | 641          | 963          | 595          | 646          | 1 001        | 981          | 1 504          | 78   | 161            |
| 750 und mehr .....                      | 10 312         | 10 187  | 185          | 193          | 375          | 648          | 525          | 788          | 1 422        | 2 006        | 3 962          | 83   | 125            |
| Zusammen .....                          | 29 409         | 28 885  | 1 583        | 1 382        | 2 792        | 3 862        | 1 705        | 1 898        | 3 072        | 4 008        | 8 319          | 264  | 524            |
| Ohne Angabe .....                       | 1 795          | 1 570   | 54           | 55           | 118          | 131          | 96           | 108          | 208          | 217          | 426            | 157  | 225            |
| <b>Leistung</b>                         |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| <b>Insgesamt</b> .....                  | <b>31 204</b>  | <b>30 455</b>                                 | <b>1 637</b> | <b>1 437</b> | <b>2 910</b> | <b>3 993</b> | <b>1 801</b> | <b>2 006</b> | <b>3 280</b> | <b>4 225</b> | <b>8 745</b>   | <b>421</b>                                       | <b>749</b>     |
| von ... bis unter ... kW                |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| unter 8 .....                           | 1 364          | 1 324   | 37           | 52           | 84           | 133          | 48           | 55           | 100          | 211          | 580            | 24   | 40             |
| 8 - 14 .....                            | 7 936          | 7 776   | 831          | 765          | 1 486        | 1 851        | 404          | 215          | 249          | 457          | 1 467          | 51   | 160            |
| 14 - 21 .....                           | 1 108          | 1 087   | 27           | 14           | 42           | 67           | 38           | 71           | 154          | 202          | 461            | 11   | 21             |
| 21 - 38 .....                           | 5 239          | 5 164   | 367          | 251          | 549          | 823          | 476          | 464          | 526          | 522          | 1 135          | 51   | 75             |
| 38 - 50 .....                           | 2 025          | 2 003   | 45           | 34           | 77           | 127          | 84           | 153          | 241          | 394          | 835            | 13   | 22             |
| 50 - 60 .....                           | 2 337          | 2 280   | 69           | 56           | 112          | 175          | 117          | 171          | 338          | 426          | 782            | 34   | 57             |
| 60 - 70 .....                           | 1 247          | 1 229   | 25           | 16           | 45           | 68           | 61           | 83           | 161          | 245          | 510            | 15   | 18             |
| 70 - 75 .....                           | 2 258          | 2 218   | 41           | 45           | 94           | 154          | 112          | 177          | 324          | 449          | 800            | 22   | 40             |
| 75 und mehr .....                       | 5 929          | 5 837   | 142          | 149          | 303          | 463          | 369          | 513          | 981          | 1 107        | 1 767          | 43   | 92             |
| Zusammen .....                          | 29 443         | 28 918  | 1 584        | 1 382        | 2 792        | 3 861        | 1 709        | 1 902        | 3 074        | 4 013        | 8 337          | 264  | 525            |
| Ohne Angabe .....                       | 1 761          | 1 537   | 53           | 55           | 118          | 132          | 92           | 104          | 206          | 212          | 408            | 157  | 224            |
| <b>Alter des Fahrzeugs</b>              |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| <b>Insgesamt</b> .....                  | <b>31 204</b>  | <b>30 455</b>                                 | <b>1 637</b> | <b>1 437</b> | <b>2 910</b> | <b>3 993</b> | <b>1 801</b> | <b>2 006</b> | <b>3 280</b> | <b>4 225</b> | <b>8 745</b>   | <b>421</b>                                       | <b>749</b>     |
| von ... bis unter ... Jahren            |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| unter 1 .....                           | 1 756          | 1 718   | 279          | 248          | 267          | 172          | 73           | 66           | 120          | 161          | 313            | 19   | 38             |
| 1 - 2 .....                             | 1 904          | 1 868   | 87           | 91           | 326          | 494          | 82           | 84           | 135          | 197          | 363            | 9  | 36             |
| 2 - 3 .....                             | 1 988          | 1 960   | 137          | 125          | 212          | 461          | 174          | 83           | 136          | 180          | 433            | 19   | 28             |
| 3 - 4 .....                             | 1 525          | 1 494   | 102          | 102          | 230          | 240          | 97           | 119          | 108          | 152          | 328            | 16   | 31             |
| 4 - 5 .....                             | 1 281          | 1 263   | 88           | 61           | 149          | 217          | 78           | 95           | 108          | 137          | 310            | 20   | 18             |
| 5 - 6 .....                             | 1 138          | 1 123   | 74           | 62           | 156          | 152          | 65           | 69           | 112          | 132          | 294            | 7  | 15             |
| 6 - 8 .....                             | 1 956          | 1 928   | 93           | 93           | 186          | 291          | 121          | 133          | 217          | 252          | 519            | 23   | 28             |
| 8 - 10 .....                            | 2 034          | 2 004   | 111          | 98           | 203          | 268          | 126          | 151          | 242          | 269          | 522            | 14   | 30             |
| 10 - 12 .....                           | 2 366          | 2 320   | 112          | 98           | 204          | 277          | 158          | 158          | 302          | 366          | 630            | 15   | 46             |
| 12 und mehr .....                       | 13 502         | 13 246  | 501          | 404          | 860          | 1 291        | 735          | 944          | 1 594        | 2 167        | 4 628          | 122  | 256            |
| Zusammen .....                          | 29 450         | 28 924  | 1 584        | 1 382        | 2 793        | 3 863        | 1 709        | 1 902        | 3 074        | 4 013        | 8 340          | 264  | 526            |
| Ohne Angabe .....                       | 1 754          | 1 531   | 53           | 55           | 117          | 130          | 92           | 104          | 206          | 212          | 405            | 157  | 223            |
| <b>dar. Hauptverursacher</b>            |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| <b>Hubraum</b>                          |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| <b>Insgesamt</b> .....                  | <b>16 600</b>  | <b>16 010</b>                                 | <b>1 079</b> | <b>900</b>   | <b>1 732</b> | <b>2 238</b> | <b>1 023</b> | <b>1 039</b> | <b>1 707</b> | <b>2 013</b> | <b>4 041</b>   | <b>238</b>                                       | <b>590</b>     |
| von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>   |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| unter 81 .....                          | 43             | 42  | 1            | 1            | 4            | 3            | -            | 2            | 4            | 5            | 22             | -  | 1              |
| 81 - 126 .....                          | 4 652          | 4 514   | 588          | 501          | 923          | 1 040        | 227          | 115          | 126          | 222          | 742            | 30   | 138            |
| 126 - 250 .....                         | 378            | 363   | 5            | 10           | 15           | 23           | 18           | 30           | 40           | 67           | 154            | 1  | 15             |
| 250 - 350 .....                         | 389            | 376   | 16           | 12           | 31           | 34           | 18           | 19           | 53           | 62           | 130            | 1  | 13             |
| 350 - 500 .....                         | 794            | 775   | 68           | 40           | 88           | 113          | 51           | 63           | 87           | 82           | 180            | 3  | 19             |
| 500 - 750 .....                         | 3 932          | 3 807   | 253          | 186          | 383          | 553          | 354          | 340          | 521          | 481          | 699            | 37   | 125            |
| 750 und mehr .....                      | 5 242          | 5 153   | 111          | 116          | 213          | 382          | 301          | 398          | 755          | 971          | 1 869          | 37   | 89             |
| Zusammen .....                          | 15 430         | 15 030  | 1 042        | 866          | 1 657        | 2 148        | 969          | 967          | 1 586        | 1 890        | 3 796          | 109  | 400            |
| Ohne Angabe .....                       | 1 170          | 980   | 37           | 34           | 75           | 90           | 54           | 72           | 121          | 123          | 245            | 129  | 190            |
| <b>Leistung</b>                         |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| <b>Insgesamt</b> .....                  | <b>16 600</b>  | <b>16 010</b>                                 | <b>1 079</b> | <b>900</b>   | <b>1 732</b> | <b>2 238</b> | <b>1 023</b> | <b>1 039</b> | <b>1 707</b> | <b>2 013</b> | <b>4 041</b>   | <b>238</b>                                       | <b>590</b>     |
| von ... bis unter ... kW                |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| unter 8 .....                           | 599            | 565   | 20           | 27           | 53           | 53           | 19           | 28           | 42           | 86           | 232            | 5  | 34             |
| 8 - 14 .....                            | 4 383          | 4 262   | 576          | 486          | 886          | 1 005        | 223          | 112          | 120          | 192          | 637            | 25   | 121            |
| 14 - 21 .....                           | 520            | 503   | 16           | 10           | 25           | 40           | 17           | 35           | 74           | 87           | 197            | 2  | 17             |
| 21 - 38 .....                           | 2 841          | 2 780   | 229          | 152          | 327          | 496          | 281          | 240          | 271          | 260          | 508            | 16   | 61             |
| 38 - 50 .....                           | 945            | 928   | 23           | 20           | 29           | 64           | 50           | 68           | 106          | 185          | 381            | 2  | 17             |
| 50 - 60 .....                           | 1 132          | 1 090   | 42           | 35           | 71           | 93           | 60           | 68           | 166          | 181          | 353            | 21   | 42             |
| 60 - 70 .....                           | 596            | 586   | 18           | 11           | 26           | 36           | 34           | 39           | 74           | 117          | 223            | 8  | 10             |
| 70 - 75 .....                           | 1 159          | 1 127   | 28           | 29           | 49           | 75           | 66           | 96           | 161          | 225          | 387            | 11   | 32             |
| 75 und mehr .....                       | 3 270          | 3 203   | 90           | 96           | 191          | 286          | 220          | 283          | 574          | 561          | 883            | 19   | 67             |
| Zusammen .....                          | 15 445         | 15 044  | 1 042        | 866          | 1 657        | 2 148        | 970          | 969          | 1 588        | 1 894        | 3 801          | 109  | 401            |
| Ohne Angabe .....                       | 1 155          | 966   | 37           | 34           | 75           | 90           | 53           | 70           | 119          | 119          | 240            | 129  | 189            |
| <b>Alter des Fahrzeugs</b>              |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| <b>Insgesamt</b> .....                  | <b>16 600</b>  | <b>16 010</b>                                 | <b>1 079</b> | <b>900</b>   | <b>1 732</b> | <b>2 238</b> | <b>1 023</b> | <b>1 039</b> | <b>1 707</b> | <b>2 013</b> | <b>4 041</b>   | <b>238</b>                                       | <b>590</b>     |
| von ... bis unter ... Jahren            |                |   |              |              |              |              |              |              |              |              |                |  |                |
| unter 1 .....                           | 978            | 949   | 182          | 150          | 157          | 106          | 40           | 31           | 60           | 72           | 144            | 7  | 29             |
| 1 - 2 .....                             | 1 030          | 1 001   | 59           | 59           | 187          | 279          | 50           | 44           | 60           | 88           | 170            | 5  | 29             |
| 2 - 3 .....                             | 1 092          | 1 067   | 102          | 85           | 128          | 258          | 104          | 40           | 73           | 72           | 197            | 8  | 25             |
| 3 - 4 .....                             | 836            | 810   | 75           | 68           | 140          | 137          | 48           | 62           | 55           | 75           | 144            | 6  | 26             |
| 4 - 5 .....                             | 687            | 677   | 60           | 42           | 98           | 122          | 53           | 44           | 67           | 65           | 120            | 6  | 10             |
| 5 - 6 .....                             | 601            | 589   | 50           | 43           | 93           | 89           | 29           | 34           | 61           | 60           | 128            | 2  | 12             |
| 6 - 8 .....                             | 1 021          | 1 002   | 54           | 56           | 105          | 161          | 81           | 72           | 103          | 115          | 243            | 12   | 19             |
| 8 - 10 .....                            | 1 055          | 1 031   | 72           | 65           | 111          | 145          | 67           | 74           | 121          | 128          | 240            | 8  | 24             |
| 10 - 12 .....                           | 1 255          | 1 215   | 66           | 60           | 124          | 155          | 97           | 84           | 156          | 185          | 282            | 6  | 40             |
| 12 und mehr .....                       | 6 894          | 6 706   | 322          | 238          | 515          | 696          | 401          | 484          | 832          | 1 034        | 2 135          | 49   | 188            |
| Zusammen .....                          | 15 449         | 15 047  | 1 042        | 866          | 1 658        | 2 148        | 970          | 969          | 1 588        | 1 894        | 3 803          | 109  | 402            |
| Ohne Angabe .....                       | 1 151          | 963   | 37           | 34           | 74           | 90           | 53           | 70           | 119          | 119          | 238            | 129  | 188            |

# Jahrestabellen

## 1.11 Fehlverhalten der Kraffrad- und Fahrradfahrer 2018 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

### 1.11.1 Insgesamt

|  | Insgesamt     | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren |              |              |              |               |               |               |               |              |              | Ohne Angabe  |
|--|---------------|--|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|  |               | unter 15   | 15 – 18      | 18 – 21      | 21 – 25      | 25 – 35       | 35 – 45       | 45 – 55       | 55 – 65       | 65 – 75      | 75 und mehr  |              |
| <b>Kraffräder mit Versicherungskennzeichen</b>             |               |  |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer</b> .....                     | <b>14 854</b> | <b>44</b>  | <b>3 214</b> | <b>1 114</b> | <b>979</b>   | <b>1 988</b>  | <b>1 626</b>  | <b>2 250</b>  | <b>2 073</b>  | <b>840</b>   | <b>553</b>   | <b>173</b>   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                           |               |  |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| insgesamt .....  | 9 733         | 44   | 2 166        | 796          | 638          | 1 334         | 1 009         | 1 329         | 1 316         | 553          | 401          | 147          |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                  | 1 071         | 2  | 59           | 68           | 66           | 185           | 156           | 203           | 224           | 73           | 33           | 2            |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                 | 801           | 1  | 38           | 36           | 47           | 139           | 111           | 172           | 187           | 54           | 15           | 1            |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                | 176           | 1  | 16           | 26           | 17           | 43            | 38            | 20            | 12            | 2            | 1            | –            |
| Falsche Straßenbenutzung .....                             | 649           | –  | 168          | 35           | 39           | 78            | 63            | 83            | 75            | 38           | 38           | 32           |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                     | 1 692         | 8  | 423          | 182          | 142          | 255           | 164           | 206           | 181           | 84           | 36           | 11           |
| Abstand .....  | 1 136         | 4  | 307          | 114          | 86           | 176           | 122           | 141           | 107           | 40           | 24           | 15           |
| Überholen .....  | 406           | 1  | 87           | 31           | 23           | 58            | 50            | 63            | 53            | 17           | 12           | 11           |
| Vorbeifahren .....   | 30            | –  | 10           | 1            | –            | 4             | 2             | 5             | 3             | 1            | 4            | –            |
| Nebeneinanderfahren .....                                  | 93            | –  | 11           | 6            | 8            | 24            | 12            | 8             | 13            | 8            | 3            | –            |
| Vorfahrt/Vorrang .....                                     | 645           | 4  | 232          | 44           | 36           | 60            | 50            | 65            | 71            | 33           | 42           | 8            |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..... | 759           | 9  | 225          | 55           | 45           | 79            | 64            | 87            | 95            | 47           | 43           | 10           |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....              | 91            | 1  | 22           | 5            | 3            | 10            | 7             | 9             | 8             | 5            | 6            | 15           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                  | 3             | –  | 1            | –            | –            | –             | –             | 1             | 1             | –            | –            | –            |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....          | 10            | –  | 4            | –            | 1            | –             | –             | 1             | 2             | 1            | –            | 1            |
| Ladung, Besetzung .....                                    | 14            | 2  | 3            | –            | 2            | 1             | 1             | 2             | 1             | –            | 2            | –            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                    | 3 134         | 13   | 614          | 255          | 187          | 404           | 318           | 455           | 482           | 206          | 158          | 42           |
| <b>Kraffräder mit amtlichem Kennzeichen</b>                |               |  |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer</b> .....                     | <b>31 204</b> | <b>13</b>  | <b>4 808</b> | <b>2 578</b> | <b>2 239</b> | <b>4 429</b>  | <b>3 310</b>  | <b>5 910</b>  | <b>5 446</b>  | <b>1 681</b> | <b>526</b>   | <b>264</b>   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                           |               |  |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| insgesamt .....  | 20 371        | 16   | 3 376        | 1 930        | 1 708        | 3 184         | 2 161         | 3 388         | 3 072         | 968          | 341          | 227          |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                  | 651           | 1  | 48           | 55           | 43           | 151           | 124           | 108           | 76            | 31           | 14           | –            |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                 | 455           | –  | 24           | 35           | 31           | 112           | 93            | 82            | 59            | 16           | 3            | –            |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                | 108           | 1  | 11           | 17           | 10           | 35            | 23            | 10            | 1             | –            | –            | –            |
| Falsche Straßenbenutzung .....                             | 985           | 2  | 179          | 89           | 78           | 143           | 114           | 152           | 145           | 42           | 15           | 26           |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                     | 6 634         | 7  | 1 160        | 710          | 696          | 1 243         | 699           | 993           | 814           | 207          | 66           | 39           |
| Abstand .....  | 2 824         | –  | 626          | 271          | 227          | 331           | 255           | 461           | 446           | 145          | 43           | 19           |
| Überholen .....  | 2 175         | –  | 200          | 169          | 174          | 362           | 223           | 453           | 406           | 107          | 29           | 52           |
| Vorbeifahren .....   | 34            | –  | 7            | 2            | –            | 3             | 5             | 5             | 6             | 5            | 1            | –            |
| Nebeneinanderfahren .....                                  | 176           | –  | 16           | 13           | 8            | 31            | 14            | 34            | 37            | 13           | 6            | 4            |
| Vorfahrt/Vorrang .....                                     | 635           | –  | 156          | 40           | 22           | 63            | 51            | 90            | 114           | 65           | 22           | 12           |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..... | 629           | 2  | 135          | 50           | 31           | 66            | 57            | 95            | 116           | 46           | 18           | 13           |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....              | 115           | –  | 20           | 9            | 10           | 12            | 9             | 14            | 17            | 3            | 4            | 17           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                  | 9             | –  | 1            | –            | 1            | 2             | –             | 3             | –             | 1            | –            | 1            |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....          | 5             | –  | –            | –            | –            | 1             | 1             | 2             | 1             | –            | –            | –            |
| Ladung, Besetzung .....                                    | 13            | –  | –            | 2            | 1            | –             | –             | 2             | 4             | 3            | –            | 1            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                    | 5 486         | 4  | 828          | 520          | 417          | 776           | 609           | 976           | 890           | 300          | 123          | 43           |
| <b>Fahrräder / Pedelec</b>                                 |               |  |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer</b> .....                     | <b>96 337</b> | <b>10 793</b>                                      | <b>5 263</b> | <b>3 892</b> | <b>5 293</b> | <b>13 609</b> | <b>11 010</b> | <b>14 708</b> | <b>13 330</b> | <b>8 289</b> | <b>7 784</b> | <b>2 366</b> |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                           |               |  |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| insgesamt .....  | 59 939        | 7 226  | 3 613        | 2 709        | 3 597        | 8 226         | 6 639         | 8 189         | 7 587         | 4 847        | 4 876        | 2 430        |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                  | 5 128         | 26   | 137          | 240          | 356          | 1 006         | 948           | 1 003         | 792           | 373          | 231          | 16           |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                 | 4 236         | 5  | 112          | 199          | 293          | 837           | 810           | 913           | 692           | 282          | 78           | 15           |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                | 382           | 1  | 12           | 32           | 44           | 135           | 106           | 37            | 14            | 1            | –            | –            |
| Falsche Straßenbenutzung .....                             | 12 415        | 1 535  | 988          | 690          | 910          | 1 941         | 1 343         | 1 507         | 1 279         | 813          | 766          | 643          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                     | 4 728         | 489  | 217          | 203          | 271          | 648           | 570           | 782           | 732           | 419          | 301          | 96           |
| Abstand .....  | 2 251         | 241  | 150          | 85           | 123          | 362           | 264           | 335           | 291           | 156          | 120          | 124          |
| Überholen .....  | 1 571         | 109  | 88           | 78           | 91           | 205           | 205           | 255           | 179           | 111          | 70           | 180          |
| Vorbeifahren .....   | 136           | 17   | 8            | 7            | 7            | 15            | 22            | 18            | 14            | 13           | 9            | 6            |
| Nebeneinanderfahren .....                                  | 221           | 10   | 10           | 10           | 13           | 35            | 14            | 27            | 35            | 23           | 33           | 11           |
| Vorfahrt/Vorrang .....                                     | 5 149         | 811  | 402          | 299          | 375          | 681           | 468           | 516           | 510           | 354          | 551          | 182          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..... | 5 695         | 1 345  | 464          | 270          | 299          | 644           | 500           | 516           | 536           | 375          | 556          | 190          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....              | 1 480         | 120  | 77           | 77           | 86           | 211           | 142           | 171           | 138           | 59           | 48           | 351          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                  | 28            | 4  | 1            | –            | –            | 1             | 1             | 3             | 5             | 6            | 7            | –            |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....          | 215           | 14   | 28           | 22           | 32           | 40            | 22            | 16            | 23            | 2            | 3            | 13           |
| Ladung, Besetzung .....                                    | 206           | 34   | 23           | 12           | 20           | 31            | 20            | 25            | 18            | 14           | 7            | 2            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                    | 20 716        | 2 471  | 1 020        | 716          | 1 014        | 2 406         | 2 120         | 3 015         | 3 035         | 2 129        | 2 174        | 616          |

# Jahrestabellen

## 1.11 Fehlverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2018 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

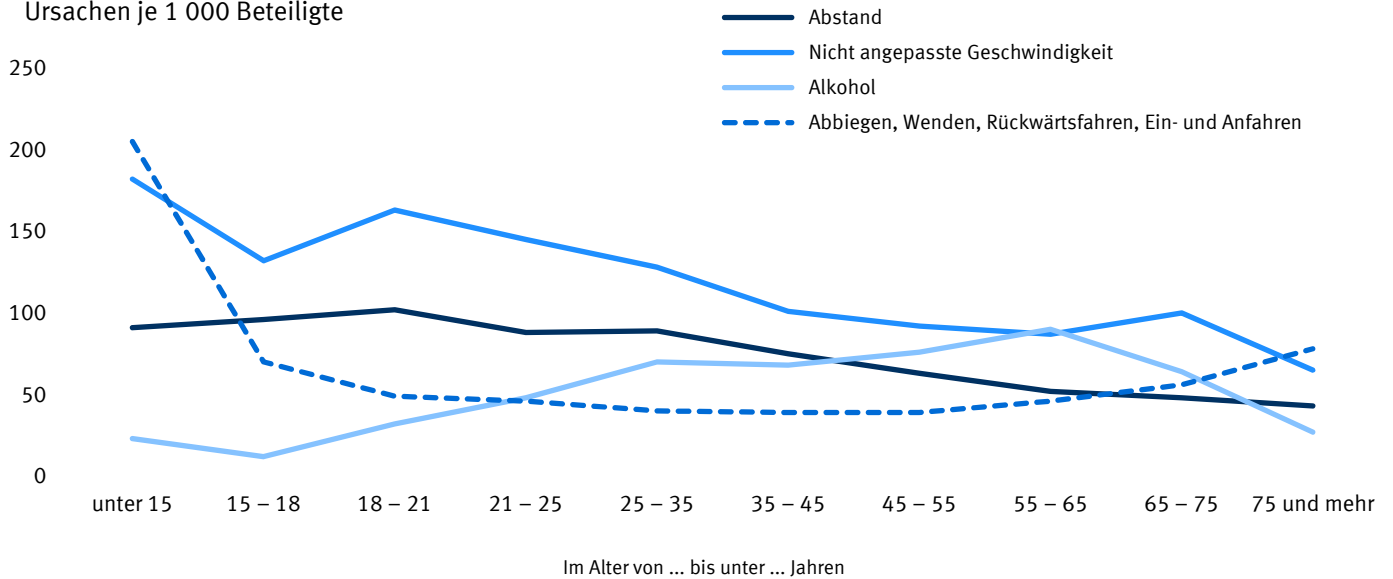
1.11.2 je 1 000 Beteiligte

|  | Insgesamt     | Darunter      |              |              |              |               |               |               |               |              |              | Ohne Angabe  |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|  |               | unter 15      | 15 – 18      | 18 – 21      | 21 – 25      | 25 – 35       | 35 – 45       | 45 – 55       | 55 – 65       | 65 – 75      | 75 und mehr  |              |
| <b>Krafträder mit Versicherungskennzeichen</b>             |               |               |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>                     | <b>14 854</b> | <b>44</b>     | <b>3 214</b> | <b>1 114</b> | <b>979</b>   | <b>1 988</b>  | <b>1 626</b>  | <b>2 250</b>  | <b>2 073</b>  | <b>840</b>   | <b>553</b>   | <b>173</b>   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                           |               |               |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| insgesamt .....  | 655           | 1 000         | 674          | 715          | 652          | 671           | 621           | 591           | 635           | 658          | 725          | 850          |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                  | 72            | 45            | 18           | 61           | 67           | 93            | 96            | 90            | 108           | 87           | 60           | 12           |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                 | 54            | 23            | 12           | 32           | 48           | 70            | 68            | 76            | 90            | 64           | 27           | 6            |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                | 12            | 23            | 5            | 23           | 17           | 22            | 23            | 9             | 6             | 2            | 2            | –            |
| Falsche Straßenbenutzung .....                             | 44            | –             | 52           | 31           | 40           | 39            | 39            | 37            | 36            | 45           | 69           | 185          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                     | 114           | 182           | 132          | 163          | 145          | 128           | 101           | 92            | 87            | 100          | 65           | 64           |
| Abstand .....  | 76            | 91            | 96           | 102          | 88           | 89            | 75            | 63            | 52            | 48           | 43           | 87           |
| Überholen .....  | 27            | 23            | 27           | 28           | 23           | 29            | 31            | 28            | 26            | 20           | 22           | 64           |
| Vorbeifahren .....   | 2             | –             | 3            | 1            | –            | 2             | 1             | 2             | 1             | 1            | 7            | –            |
| Nebeneinanderfahren .....                                  | 6             | –             | 3            | 5            | 8            | 12            | 7             | 4             | 6             | 10           | 5            | –            |
| Vorfahrt/Vorrang .....                                     | 43            | 91            | 72           | 39           | 37           | 30            | 31            | 29            | 34            | 39           | 76           | 46           |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..... | 51            | 205           | 70           | 49           | 46           | 40            | 39            | 39            | 46            | 56           | 78           | 58           |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....              | 6             | 23            | 7            | 4            | 3            | 5             | 4             | 4             | 4             | 6            | 11           | 87           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                  | –             | –             | –            | –            | –            | –             | –             | –             | –             | –            | –            | –            |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....          | 1             | –             | 1            | –            | 1            | –             | –             | –             | 1             | 1            | –            | 6            |
| Ladung, Besetzung .....                                    | 1             | 45            | 1            | –            | 2            | 1             | 1             | 1             | –             | –            | 4            | –            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                    | 211           | 295           | 191          | 229          | 191          | 203           | 196           | 202           | 233           | 245          | 286          | 243          |
| <b>Krafträder mit amtlichem Kennzeichen</b>                |               |               |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>                     | <b>31 204</b> | <b>13</b>     | <b>4 808</b> | <b>2 578</b> | <b>2 239</b> | <b>4 429</b>  | <b>3 310</b>  | <b>5 910</b>  | <b>5 446</b>  | <b>1 681</b> | <b>526</b>   | <b>264</b>   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                           |               |               |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| insgesamt .....  | 653           | 1 231         | 702          | 749          | 763          | 719           | 653           | 573           | 564           | 576          | 648          | 860          |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                  | 21            | 77            | 10           | 21           | 19           | 34            | 37            | 18            | 14            | 18           | 27           | –            |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                 | 15            | –             | 5            | 14           | 14           | 25            | 28            | 14            | 11            | 10           | 6            | –            |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                | 3             | 77            | 2            | 7            | 4            | 8             | 7             | 2             | –             | –            | –            | –            |
| Falsche Straßenbenutzung .....                             | 32            | 154           | 37           | 35           | 35           | 32            | 34            | 26            | 27            | 25           | 29           | 98           |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                     | 213           | 538           | 241          | 275          | 311          | 281           | 211           | 168           | 149           | 123          | 125          | 148          |
| Abstand .....  | 91            | –             | 130          | 105          | 101          | 75            | 77            | 78            | 82            | 86           | 82           | 72           |
| Überholen .....  | 70            | –             | 42           | 66           | 78           | 82            | 67            | 77            | 75            | 64           | 55           | 197          |
| Vorbeifahren .....   | 1             | –             | 1            | 1            | –            | 1             | 2             | 1             | 1             | 3            | 2            | –            |
| Nebeneinanderfahren .....                                  | 6             | –             | 3            | 5            | 4            | 7             | 4             | 6             | 7             | 8            | 11           | 15           |
| Vorfahrt/Vorrang .....                                     | 20            | –             | 32           | 16           | 10           | 14            | 15            | 15            | 21            | 39           | 42           | 45           |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..... | 20            | 154           | 28           | 19           | 14           | 15            | 17            | 16            | 21            | 27           | 34           | 49           |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....              | 4             | –             | 4            | 3            | 4            | 3             | 3             | 2             | 3             | 2            | 8            | 64           |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                  | –             | –             | –            | –            | –            | –             | –             | 1             | –             | 1            | –            | 4            |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....          | –             | –             | –            | –            | –            | –             | –             | –             | –             | –            | –            | –            |
| Ladung, Besetzung .....                                    | –             | –             | –            | 1            | –            | –             | –             | –             | 1             | 2            | –            | 4            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                    | 176           | 308           | 172          | 202          | 186          | 175           | 184           | 165           | 163           | 178          | 234          | 163          |
| <b>Fahrräder / Pedelec</b>                                 |               |               |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| <b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>                     | <b>96 337</b> | <b>10 793</b> | <b>5 263</b> | <b>3 892</b> | <b>5 293</b> | <b>13 609</b> | <b>11 010</b> | <b>14 708</b> | <b>13 330</b> | <b>8 289</b> | <b>7 784</b> | <b>2 366</b> |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer                           |               |               |              |              |              |               |               |               |               |              |              |              |
| insgesamt .....  | 622           | 670           | 686          | 696          | 680          | 604           | 603           | 557           | 569           | 585          | 626          | 1 027        |
| Verkehrstüchtigkeit .....                                  | 53            | 2             | 26           | 62           | 67           | 74            | 86            | 68            | 59            | 45           | 30           | 7            |
| dar. Alkoholeinfluss .....                                 | 44            | –             | 21           | 51           | 55           | 62            | 74            | 62            | 52            | 34           | 10           | 6            |
| Einfluss anderer berauschender Mittel .....                | 4             | –             | 2            | 8            | 8            | 10            | 10            | 3             | 1             | –            | –            | –            |
| Falsche Straßenbenutzung .....                             | 129           | 142           | 188          | 177          | 172          | 143           | 122           | 102           | 96            | 98           | 98           | 272          |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit .....                     | 49            | 45            | 41           | 52           | 51           | 48            | 52            | 53            | 55            | 51           | 39           | 41           |
| Abstand .....  | 23            | 22            | 29           | 22           | 23           | 27            | 24            | 23            | 22            | 19           | 15           | 52           |
| Überholen .....  | 16            | 10            | 17           | 20           | 17           | 15            | 19            | 17            | 13            | 13           | 9            | 76           |
| Vorbeifahren .....   | 1             | 2             | 2            | 2            | 1            | 1             | 2             | 1             | 1             | 2            | 1            | 3            |
| Nebeneinanderfahren .....                                  | 2             | 1             | 2            | 3            | 2            | 3             | 1             | 2             | 3             | 3            | 4            | 5            |
| Vorfahrt/Vorrang .....                                     | 53            | 75            | 76           | 77           | 71           | 50            | 43            | 35            | 38            | 43           | 71           | 77           |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..... | 59            | 125           | 88           | 69           | 56           | 47            | 45            | 35            | 40            | 45           | 71           | 80           |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....              | 15            | 11            | 15           | 20           | 16           | 16            | 13            | 12            | 10            | 7            | 6            | 148          |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                  | –             | –             | –            | –            | –            | –             | –             | –             | –             | 1            | 1            | –            |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....          | 2             | 1             | 5            | 6            | 6            | 3             | 2             | 1             | 2             | –            | –            | 5            |
| Ladung, Besetzung .....                                    | 2             | 3             | 4            | 3            | 4            | 2             | 2             | 2             | 1             | 2            | 1            | 1            |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                    | 215           | 229           | 194          | 184          | 192          | 177           | 193           | 205           | 228           | 257          | 279          | 260          |

# Häufigste Fehlverhalten der Kraft- und Fahrradfahrer 2018 bei Unfällen mit Personenschaden

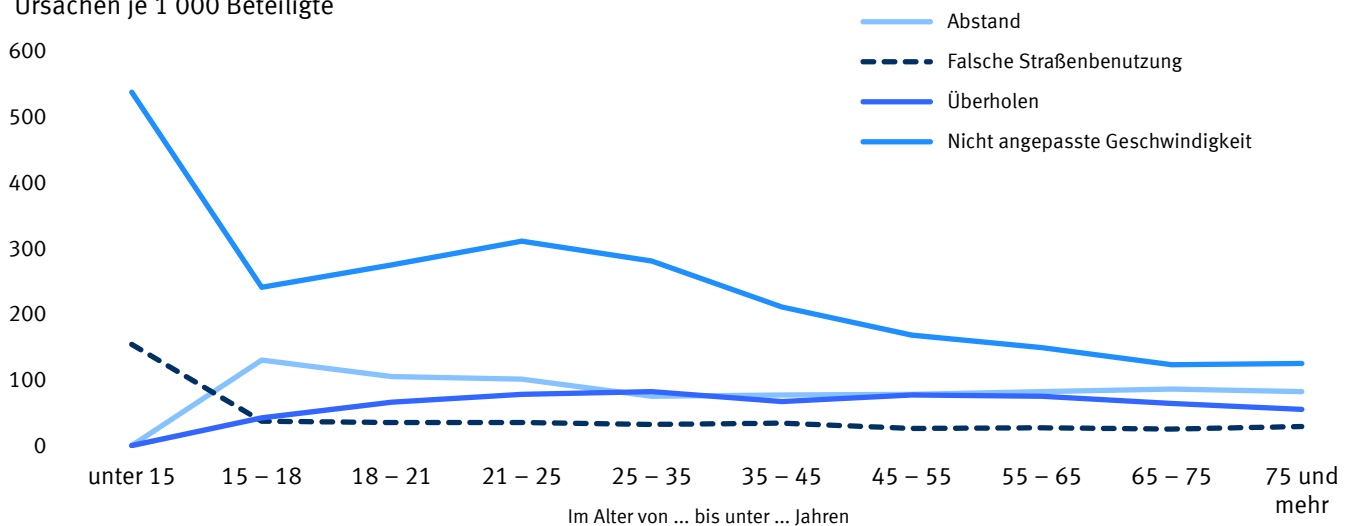
## Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen

Ursachen je 1 000 Beteiligte



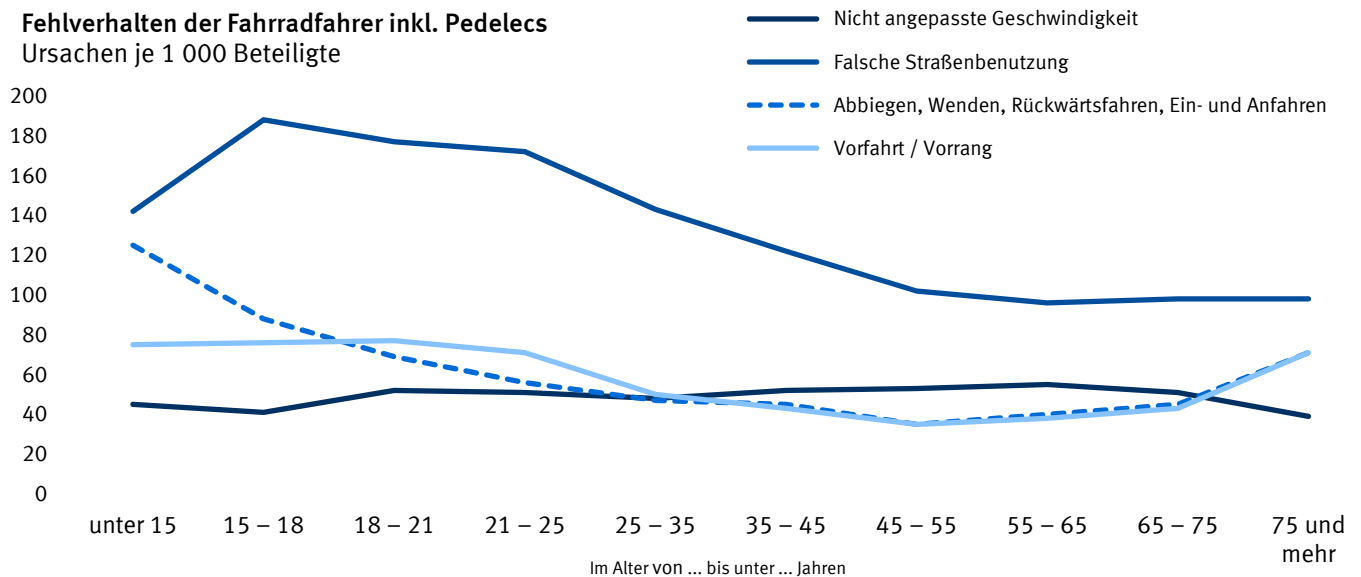
## Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit aml. Kennzeichen

Ursachen je 1 000 Beteiligte



## Fehlverhalten der Fahrradfahrer inkl. Pedelecs

Ursachen je 1 000 Beteiligte



# Jahrestabellen

## 1.12 Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Unfalltypen

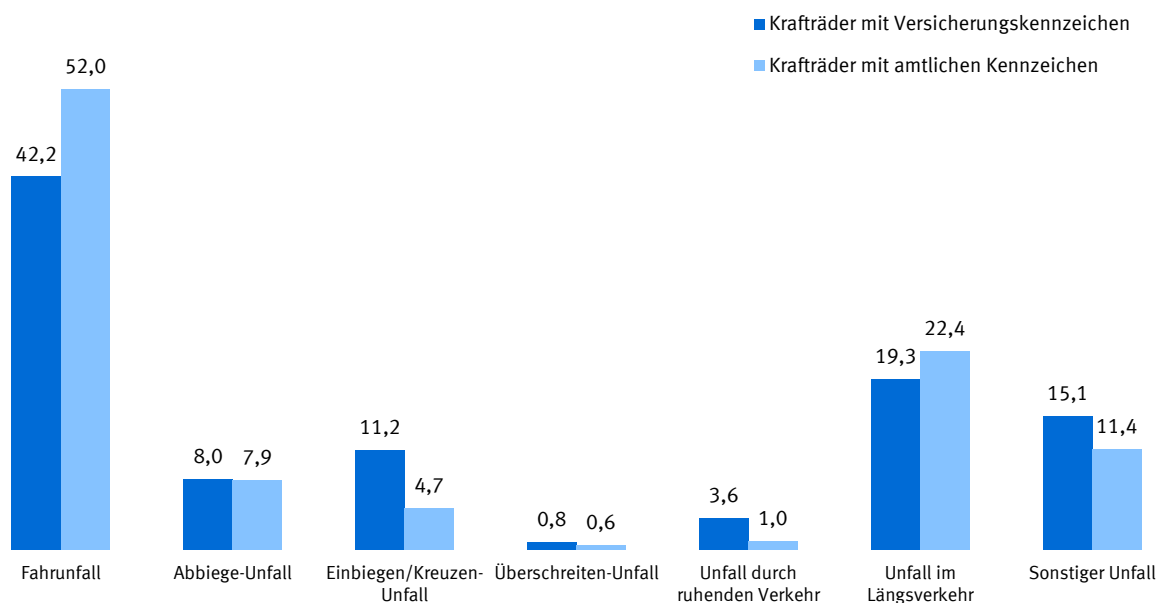
|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte  |            |                 |                 |
|--|-----------------------------|---------------|------------|-----------------|-----------------|
|  |                             | insgesamt     | Getötete   | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| <b>Krafträder mit Versicherungskennzeichen<sup>1</sup></b> |                             |               |            |                 |                 |
| <b>Zusammen</b> .....                                      | <b>7 495</b>                | <b>8 203</b>  | <b>51</b>  | <b>1 708</b>    | <b>6 444</b>    |
| Fahrerunfall .....   | 3 160                       | 3 347         | 18         | 801             | 2 528           |
| Abbiege-Unfall .....                                       | 597                         | 690           | 1          | 128             | 561             |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....                             | 839                         | 995           | 16         | 232             | 747             |
| Überschreiten-Unfall .....                                 | 60                          | 78            | –          | 12              | 66              |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....                        | 267                         | 284           | 3          | 70              | 211             |
| Unfall im Längsverkehr .....                               | 1 443                       | 1 625         | 8          | 244             | 1 373           |
| Sonstiger Unfall .....                                     | 1 129                       | 1 184         | 5          | 221             | 958             |
| <b>Krafträder mit amtlichen Kennzeichen<sup>2</sup></b>    |                             |               |            |                 |                 |
| <b>Zusammen</b> .....                                      | <b>16 600</b>               | <b>19 007</b> | <b>425</b> | <b>6 532</b>    | <b>12 050</b>   |
| Fahrerunfall .....   | 8 638                       | 9 415         | 257        | 3 824           | 5 334           |
| Abbiege-Unfall .....                                       | 1 307                       | 1 643         | 21         | 458             | 1 164           |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....                             | 781                         | 954           | 16         | 243             | 695             |
| Überschreiten-Unfall .....                                 | 93                          | 131           | 5          | 42              | 84              |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....                        | 168                         | 189           | 1          | 56              | 132             |
| Unfall im Längsverkehr .....                               | 3 725                       | 4 661         | 108        | 1 310           | 3 243           |
| Sonstiger Unfall .....                                     | 1 888                       | 2 014         | 17         | 599             | 1 398           |
| <b>Krafträder zusammen</b>                                 |                             |               |            |                 |                 |
| <b>Insgesamt</b> .....                                     | <b>24 095</b>               | <b>27 210</b> | <b>476</b> | <b>8 240</b>    | <b>18 494</b>   |
| Fahrerunfall .....   | 11 798                      | 12 762        | 275        | 4 625           | 7 862           |
| Abbiege-Unfall .....                                       | 1 904                       | 2 333         | 22         | 586             | 1 725           |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....                             | 1 620                       | 1 949         | 32         | 475             | 1 442           |
| Überschreiten-Unfall .....                                 | 153                         | 209           | 5          | 54              | 150             |
| Unfall durch ruhenden Verkehr .....                        | 435                         | 473           | 4          | 126             | 343             |
| Unfall im Längsverkehr .....                               | 5 168                       | 6 286         | 116        | 1 554           | 4 616           |
| Sonstiger Unfall .....                                     | 3 017                       | 3 198         | 22         | 820             | 2 356           |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

### Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Unfalltypen

in %



# Zeitreihen

## 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|                                  | Insgesamt | Verunglückte   |   |                         | Darunter Getötete |  |   |                         |
|----------------------------------|-----------|--|---|-------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|
|                                  |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                               |   |                         | insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                               |   |                         |
|                                  |           | Kraftfahrzeugen mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Kraftfahrzeugen mit<br>amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Kraftfahrzeugen mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Kraftfahrzeugen mit<br>amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b> |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1979 .....                       | 130 674   | 49 350   | 36 472  | 44 852                  | 1 954             | 533  | 671   | 750                     |
| 1980 .....                       | 135 368   | 50 179   | 37 809  | 47 380                  | 1 875             | 504  | 628   | 743                     |
| 1981 .....                       | 134 672   | 42 843   | 41 924  | 49 905                  | 1 769             | 426  | 640   | 703                     |
| 1982 .....                       | 142 705   | 36 814   | 51 996  | 53 895                  | 1 727             | 381  | 630   | 716                     |
| 1983 .....                       | 146 915   | 33 308   | 56 252  | 57 355                  | 1 682             | 366  | 633   | 683                     |
| 1984 .....                       | 140 842   | 30 328   | 54 382  | 56 132                  | 1 466             | 277  | 556   | 633                     |
| 1985 .....                       | 127 309   | 26 130   | 45 781  | 55 398                  | 1 229             | 278  | 420   | 531                     |
| 1986 .....                       | 121 758   | 22 858   | 41 071  | 57 829                  | 1 176             | 239  | 381   | 556                     |
| 1987 .....                       | 104 286   | 19 680   | 32 178  | 52 428                  | 1 021             | 175  | 358   | 488                     |
| 1988 .....                       | 105 384   | 18 846   | 29 223  | 57 315                  | 1 002             | 182  | 316   | 504                     |
| 1989 .....                       | 106 870   | 17 484   | 26 997  | 62 389                  | 939               | 168  | 264   | 507                     |
| 1990 .....                       | 105 627   | 17 317   | 27 357  | 60 953                  | 1 003             | 176  | 307   | 520                     |
| 1991 .....                       | 100 641   | 12 415   | 26 009  | 62 217                  | 865               | 100  | 278   | 487                     |
| 1992 .....                       | 105 619   | 12 752   | 23 649  | 69 218                  | 848               | 103  | 226   | 519                     |
| 1993 .....                       | 97 265    | 11 801   | 21 835  | 63 629                  | 770               | 99   | 212   | 459                     |
| 1994 .....                       | 102 551   | 12 781   | 24 098  | 65 672                  | 761               | 75   | 231   | 455                     |
| 1995 .....                       | 100 324   | 12 504   | 23 958  | 63 862                  | 716               | 74   | 213   | 429                     |
| 1996 .....                       | 94 311    | 12 414   | 23 245  | 58 652                  | 571               | 64   | 193   | 314                     |
| 1997 .....                       | 105 448   | 14 431   | 26 470  | 64 547                  | 663               | 61   | 203   | 399                     |
| 1998 .....                       | 101 046   | 15 332   | 24 827  | 60 887                  | 599               | 49   | 201   | 349                     |
| 1999 .....                       | 109 944   | 15 716   | 26 888  | 67 340                  | 648               | 63   | 221   | 364                     |
| 2000 .....                       | 106 273   | 15 715   | 25 313  | 65 245                  | 642               | 70   | 200   | 372                     |
| 2001 .....                       | 102 383   | 15 280   | 23 631  | 63 472                  | 614               | 58   | 186   | 370                     |
| 2002 .....                       | 100 414   | 14 682   | 23 060  | 62 672                  | 576               | 58   | 194   | 324                     |
| 2003 .....                       | 106 194   | 15 027   | 23 378  | 67 789                  | 614               | 57   | 189   | 368                     |
| 2004 .....                       | 101 956   | 14 654   | 21 453  | 65 849                  | 510               | 58   | 184   | 268                     |
| 2005 .....                       | 107 028   | 14 814   | 21 772  | 70 442                  | 592               | 39   | 214   | 339                     |
| 2006 .....                       | 106 487   | 16 158   | 21 104  | 69 225                  | 536               | 55   | 201   | 280                     |
| 2007 .....                       | 110 486   | 18 156   | 21 194  | 71 136                  | 459               | 38   | 163   | 258                     |
| 2008 .....                       | 109 321   | 18 678   | 18 883  | 71 760                  | 490               | 47   | 165   | 278                     |
| 2009 .....                       | 103 456   | 16 884   | 18 137  | 68 435                  | 449               | 47   | 143   | 259                     |
| 2010 .....                       | 89 868    | 14 507   | 16 108  | 59 253                  | 393               | 29   | 141   | 223                     |
| 2011 .....                       | 103 199   | 15 731   | 18 120  | 69 348                  | 417               | 26   | 152   | 239                     |
| 2012 .....                       | 98 685    | 14 533   | 16 463  | 67 689                  | 429               | 46   | 135   | 248                     |
| 2013 .....                       | 93 260    | 12 881   | 15 800  | 64 579                  | 367               | 25   | 126   | 216                     |
| 2014 .....                       | 102 193   | 13 445   | 17 885  | 70 863                  | 396               | 44   | 122   | 230                     |
| 2015 .....                       | 101 463   | 13 143   | 17 437  | 70 883                  | 405               | 31   | 138   | 236                     |
| 2016 .....                       | 102 356   | 12 335   | 16 547  | 73 474                  | 390               | 38   | 101   | 251                     |
| 2017 .....                       | 100 230   | 11 622   | 16 383  | 72 225                  | 401               | 32   | 115   | 254                     |
| 2018 .....                       | 109 932   | 12 481   | 17 391  | 80 060                  | 414               | 43   | 116   | 255                     |
| <b>Außerhalb von Ortschaften</b> |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1979 .....                       | 34 771    | 11 744   | 16 060  | 6 967                   | 2 169             | 602  | 960   | 607                     |
| 1980 .....                       | 36 062    | 11 772   | 17 087  | 7 203                   | 2 094             | 552  | 947   | 595                     |
| 1981 .....                       | 36 640    | 10 436   | 18 788  | 7 416                   | 2 019             | 478  | 1 002   | 539                     |
| 1982 .....                       | 39 413    | 9 543  | 21 963  | 7 907                   | 2 142             | 441  | 1 156   | 545                     |
| 1983 .....                       | 40 163    | 8 792  | 22 932  | 8 439                   | 1 979             | 402  | 1 021   | 556                     |
| 1984 .....                       | 36 435    | 7 530  | 20 952  | 7 953                   | 1 791             | 348  | 928   | 515                     |
| 1985 .....                       | 34 288    | 6 858  | 19 751  | 7 679                   | 1 632             | 324  | 908   | 400                     |
| 1986 .....                       | 31 853    | 6 095  | 17 896  | 7 862                   | 1 516             | 283  | 825   | 408                     |
| 1987 .....                       | 27 546    | 5 208  | 15 103  | 7 235                   | 1 380             | 237  | 771   | 372                     |
| 1988 .....                       | 27 887    | 5 131  | 15 056  | 7 700                   | 1 364             | 231  | 739   | 394                     |
| 1989 .....                       | 28 304    | 5 154  | 14 766  | 8 384                   | 1 416             | 239  | 717   | 460                     |
| 1990 .....                       | 28 445    | 4 955  | 15 149  | 8 341                   | 1 348             | 208  | 752   | 388                     |
| 1991 .....                       | 26 604    | 3 545  | 14 346  | 8 713                   | 1 295             | 143  | 714   | 438                     |
| 1992 .....                       | 26 354    | 3 569  | 13 617  | 9 168                   | 1 212             | 148  | 677   | 387                     |
| 1993 .....                       | 25 070    | 3 262  | 13 384  | 8 424                   | 1 162             | 127  | 673   | 362                     |
| 1994 .....                       | 26 495    | 3 555  | 14 239  | 8 701                   | 1 220             | 147  | 703   | 370                     |
| 1995 .....                       | 25 980    | 3 327  | 14 163  | 8 490                   | 1 130             | 109  | 699   | 322                     |
| 1996 .....                       | 24 036    | 3 103  | 13 597  | 7 336                   | 1 021             | 70   | 671   | 280                     |
| 1997 .....                       | 27 384    | 3 534  | 15 730  | 8 120                   | 1 159             | 108  | 771   | 280                     |
| 1998 .....                       | 25 788    | 3 613  | 14 748  | 7 427                   | 1 049             | 98   | 663   | 288                     |
| 1999 .....                       | 29 137    | 3 870  | 16 911  | 8 356                   | 1 142             | 84   | 760   | 298                     |
| 2000 .....                       | 27 609    | 3 658  | 15 799  | 8 152                   | 1 119             | 87   | 745   | 287                     |
| 2001 .....                       | 26 865    | 3 591  | 15 032  | 8 242                   | 1 123             | 80   | 778   | 265                     |
| 2002 .....                       | 26 613    | 3 320  | 15 219  | 8 074                   | 1 051             | 73   | 719   | 259                     |
| 2003 .....                       | 27 704    | 3 311  | 15 907  | 8 486                   | 1 082             | 77   | 757   | 248                     |
| 2004 .....                       | 24 873    | 3 227  | 13 858  | 7 788                   | 945               | 64   | 674   | 207                     |
| 2005 .....                       | 24 973    | 3 050  | 13 931  | 7 992                   | 965               | 68   | 661   | 236                     |
| 2006 .....                       | 24 178    | 3 232  | 13 117  | 7 829                   | 850               | 52   | 592   | 206                     |
| 2007 .....                       | 24 818    | 3 342  | 13 608  | 7 868                   | 873               | 62   | 644   | 167                     |
| 2008 .....                       | 22 951    | 3 531  | 11 757  | 7 663                   | 732               | 63   | 491   | 178                     |
| 2009 .....                       | 22 625    | 3 030  | 12 233  | 7 362                   | 762               | 52   | 507   | 203                     |
| 2010 .....                       | 19 921    | 2 740  | 10 861  | 6 320                   | 697               | 45   | 494   | 158                     |
| 2011 .....                       | 22 910    | 2 948  | 12 560  | 7 402                   | 760               | 44   | 556   | 160                     |
| 2012 .....                       | 21 382    | 2 811  | 11 484  | 7 087                   | 656               | 47   | 451   | 158                     |
| 2013 .....                       | 20 727    | 2 350  | 11 536  | 6 841                   | 628               | 48   | 442   | 138                     |
| 2014 .....                       | 22 985    | 2 507  | 13 045  | 7 433                   | 674               | 43   | 465   | 166                     |
| 2015 .....                       | 22 759    | 2 469  | 12 997  | 7 293                   | 679               | 31   | 501   | 147                     |
| 2016 .....                       | 22 836    | 2 146  | 12 890  | 7 800                   | 607               | 30   | 435   | 142                     |
| 2017 .....                       | 22 491    | 2 191  | 12 797  | 7 503                   | 623               | 27   | 468   | 128                     |
| 2018 .....                       | 25 171    | 2 323  | 14 028  | 8 820                   | 728               | 35   | 503   | 190                     |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|  | Insgesamt | Verunglückte   |  |                         | Darunter Getötete |  |  |                         |
|--|-----------|--|--|-------------------------|-------------------|--|--|-------------------------|
|  |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                         |  |                         | insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                         |  |                         |
|  |           | Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup> | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup> | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b> |           |  |  |                         |                   |  |  |                         |
| 1979 .....                                     | 165 445   | 61 094   | 52 532   | 51 819                  | 4 123             | 1 135  | 1 631  | 1 357                   |
| 1980 .....                                     | 171 430   | 61 951   | 54 896   | 54 583                  | 3 969             | 1 056  | 1 575  | 1 338                   |
| 1981 .....                                     | 171 312   | 53 279   | 60 712   | 57 321                  | 3 788             | 904  | 1 642  | 1 242                   |
| 1982 .....                                     | 182 118   | 46 357   | 73 959   | 61 802                  | 3 869             | 822  | 1 786  | 1 261                   |
| 1983 .....                                     | 187 078   | 42 100   | 79 184   | 65 794                  | 3 661             | 768  | 1 654  | 1 239                   |
| 1984 .....                                     | 177 277   | 37 858   | 75 334   | 64 085                  | 3 257             | 625  | 1 484  | 1 148                   |
| 1985 .....                                     | 161 597   | 32 988   | 65 532   | 63 077                  | 2 861             | 602  | 1 328  | 931                     |
| 1986 .....                                     | 153 611   | 28 953   | 58 967   | 65 691                  | 2 692             | 522  | 1 206  | 964                     |
| 1987 .....                                     | 131 832   | 24 888   | 47 281   | 59 663                  | 2 401             | 412  | 1 129  | 860                     |
| 1988 .....                                     | 133 271   | 23 977   | 44 279   | 65 015                  | 2 366             | 413  | 1 055  | 898                     |
| 1989 .....                                     | 135 174   | 22 638   | 41 763   | 70 773                  | 2 355             | 407  | 981  | 967                     |
| 1990 .....                                     | 134 072   | 22 272   | 42 506   | 69 294                  | 2 351             | 384  | 1 059  | 908                     |
| 1991 .....                                     | 127 245   | 15 960   | 40 355   | 70 930                  | 2 160             | 243  | 992  | 925                     |
| 1992 .....                                     | 131 973   | 16 321   | 37 266   | 78 386                  | 2 060             | 251  | 903  | 906                     |
| 1993 .....                                     | 122 335   | 15 063   | 35 219   | 72 053                  | 1 932             | 226  | 885  | 821                     |
| 1994 .....                                     | 129 046   | 16 336   | 38 337   | 74 373                  | 1 981             | 222  | 934  | 825                     |
| 1995 .....                                     | 126 304   | 15 831   | 38 121   | 72 352                  | 1 846             | 183  | 912  | 751                     |
| 1996 .....                                     | 118 347   | 15 517   | 36 842   | 65 988                  | 1 592             | 134  | 864  | 594                     |
| 1997 .....                                     | 132 832   | 17 965   | 42 200   | 72 667                  | 1 822             | 169  | 974  | 679                     |
| 1998 .....                                     | 126 834   | 18 945   | 39 575   | 68 314                  | 1 648             | 147  | 864  | 637                     |
| 1999 .....                                     | 139 081   | 19 586   | 43 799   | 75 696                  | 1 790             | 147  | 981  | 662                     |
| 2000 .....                                     | 133 882   | 19 373   | 41 112   | 73 397                  | 1 761             | 157  | 945  | 659                     |
| 2001 .....                                     | 129 248   | 18 871   | 38 663   | 71 714                  | 1 737             | 138  | 964  | 635                     |
| 2002 .....                                     | 127 027   | 18 002   | 38 279   | 70 746                  | 1 627             | 131  | 913  | 583                     |
| 2003 .....                                     | 133 898   | 18 338   | 39 285   | 76 275                  | 1 696             | 134  | 946  | 616                     |
| 2004 .....                                     | 126 829   | 17 881   | 35 311   | 73 637                  | 1 455             | 122  | 858  | 475                     |
| 2005 .....                                     | 132 001   | 17 864   | 35 703   | 78 434                  | 1 557             | 107  | 875  | 575                     |
| 2006 .....                                     | 130 665   | 19 390   | 34 221   | 77 054                  | 1 386             | 107  | 793  | 486                     |
| 2007 .....                                     | 135 304   | 21 498   | 34 802   | 79 004                  | 1 332             | 100  | 807  | 425                     |
| 2008 .....                                     | 132 272   | 22 209   | 30 640   | 79 423                  | 1 222             | 110  | 656  | 456                     |
| 2009 .....                                     | 126 081   | 19 914   | 30 370   | 75 797                  | 1 211             | 99   | 650  | 462                     |
| 2010 .....                                     | 109 789   | 17 247   | 26 969   | 65 573                  | 1 090             | 74   | 635  | 381                     |
| 2011 .....                                     | 126 109   | 18 679   | 30 680   | 76 750                  | 1 177             | 70   | 708  | 399                     |
| 2012 .....                                     | 120 067   | 17 344   | 27 947   | 74 776                  | 1 085             | 93   | 586  | 406                     |
| 2013 .....                                     | 113 987   | 15 231   | 27 336   | 71 420                  | 995               | 73   | 568  | 354                     |
| 2014 .....                                     | 125 178   | 15 952   | 30 930   | 78 296                  | 1 070             | 87   | 587  | 396                     |
| 2015 .....                                     | 124 222   | 15 612   | 30 434   | 78 176                  | 1 084             | 62   | 639  | 383                     |
| 2016 .....                                     | 125 192   | 14 481   | 29 437   | 81 274                  | 997               | 68   | 536  | 393                     |
| 2017 .....                                     | 122 721   | 13 813   | 29 180   | 79 728                  | 1 024             | 59   | 583  | 382                     |
| 2018 .....                                     | 135 103   | 14 804   | 31 419   | 88 880                  | 1 142             | 78   | 619  | 445                     |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.



# Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|                                  | Schwerverletzte <sup>1</sup> |  |  |                         | Leichtverletzte |  |  |                         |
|----------------------------------|------------------------------|--|--|-------------------------|-----------------|--|--|-------------------------|
|                                  | insgesamt                    | davon Fahrer und Mitfahrer von                             |  |                         | insgesamt       | davon Fahrer und Mitfahrer von                             |  |                         |
|                                  |                              | Kraftfahrzeugen mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup> | Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |                 | Kraftfahrzeugen mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup> | Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |
| <b>Innerhalb von Ortschaften</b> |                              |  |  |                         |                 |  |  |                         |
| 1979 .....                       | 128 720                      | 48 817   | 35 801   | 44 102                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1980 .....                       | 133 493                      | 49 675   | 37 181   | 46 637                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1981 .....                       | 132 903                      | 42 417   | 41 284   | 49 202                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1982 .....                       | 140 978                      | 36 433   | 51 366   | 53 179                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1983 .....                       | 145 233                      | 32 942   | 55 619   | 56 672                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1984 .....                       | 139 376                      | 30 051   | 53 826   | 55 499                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1985 .....                       | 126 080                      | 25 852   | 45 361   | 54 867                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1986 .....                       | 120 582                      | 22 619   | 40 690   | 57 273                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1987 .....                       | 103 265                      | 19 505   | 31 820   | 51 940                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1988 .....                       | 104 382                      | 18 664   | 28 907   | 56 811                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1989 .....                       | 105 931                      | 17 316   | 26 733   | 61 882                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1990 .....                       | 104 624                      | 17 141   | 27 050   | 60 433                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1991 .....                       | 25 394                       | 3 645  | 7 533  | 14 216                  | 74 382          | 8 670  | 18 198   | 47 514                  |
| 1992 .....                       | 25 333                       | 3 638  | 6 421  | 15 274                  | 79 438          | 9 011  | 17 002   | 53 425                  |
| 1993 .....                       | 23 314                       | 3 449  | 5 807  | 14 058                  | 73 181          | 8 253  | 15 816   | 49 112                  |
| 1994 .....                       | 24 525                       | 3 637  | 6 334  | 14 554                  | 77 265          | 9 069  | 17 533   | 50 663                  |
| 1995 .....                       | 23 734                       | 3 315  | 6 267  | 14 152                  | 75 874          | 9 115  | 17 478   | 49 281                  |
| 1996 .....                       | 22 004                       | 3 250  | 5 935  | 12 819                  | 71 736          | 9 100  | 17 117   | 45 519                  |
| 1997 .....                       | 24 155                       | 3 620  | 6 704  | 13 831                  | 80 630          | 10 750   | 19 563   | 50 317                  |
| 1998 .....                       | 22 454                       | 3 553  | 6 202  | 12 699                  | 77 993          | 11 730   | 18 424   | 47 839                  |
| 1999 .....                       | 23 679                       | 3 703  | 6 495  | 13 481                  | 85 617          | 11 950   | 20 172   | 53 495                  |
| 2000 .....                       | 21 938                       | 3 414  | 5 939  | 12 585                  | 83 693          | 12 231   | 19 174   | 52 288                  |
| 2001 .....                       | 20 712                       | 3 181  | 5 694  | 11 837                  | 81 057          | 12 041   | 17 751   | 51 265                  |
| 2002 .....                       | 19 758                       | 3 014  | 5 464  | 11 280                  | 80 080          | 11 610   | 17 402   | 51 068                  |
| 2003 .....                       | 20 243                       | 3 007  | 5 340  | 11 896                  | 85 337          | 11 963   | 17 849   | 55 525                  |
| 2004 .....                       | 19 242                       | 2 781  | 5 117  | 11 344                  | 82 204          | 11 815   | 16 152   | 54 237                  |
| 2005 .....                       | 19 757                       | 2 772  | 4 974  | 12 011                  | 86 679          | 12 003   | 16 584   | 58 092                  |
| 2006 .....                       | 19 672                       | 2 996  | 5 013  | 11 663                  | 86 279          | 13 107   | 15 890   | 57 282                  |
| 2007 .....                       | 20 129                       | 3 152  | 4 962  | 12 015                  | 89 898          | 14 966   | 16 069   | 58 863                  |
| 2008 .....                       | 19 534                       | 3 162  | 4 511  | 11 861                  | 89 297          | 15 469   | 14 207   | 59 621                  |
| 2009 .....                       | 18 909                       | 2 842  | 4 366  | 11 701                  | 84 098          | 13 995   | 13 628   | 56 475                  |
| 2010 .....                       | 16 686                       | 2 650  | 3 983  | 10 053                  | 72 789          | 11 828   | 11 984   | 48 977                  |
| 2011 .....                       | 19 245                       | 2 838  | 4 460  | 11 947                  | 83 537          | 12 867   | 13 508   | 57 162                  |
| 2012 .....                       | 18 187                       | 2 555  | 4 132  | 11 500                  | 80 069          | 11 932   | 12 196   | 55 941                  |
| 2013 .....                       | 17 158                       | 2 331  | 3 949  | 10 878                  | 75 735          | 10 525   | 11 725   | 53 485                  |
| 2014 .....                       | 18 994                       | 2 456  | 4 432  | 12 106                  | 82 803          | 10 945   | 13 331   | 58 527                  |
| 2015 .....                       | 18 529                       | 2 329  | 4 377  | 11 823                  | 82 529          | 10 783   | 12 922   | 58 824                  |
| 2016 .....                       | 18 370                       | 2 294  | 4 060  | 12 016                  | 83 596          | 10 003   | 12 386   | 61 207                  |
| 2017 .....                       | 17 891                       | 2 066  | 4 120  | 11 705                  | 81 938          | 9 524  | 12 148   | 60 266                  |
| 2018 .....                       | 19 171                       | 2 176  | 4 229  | 12 766                  | 90 347          | 10 262   | 13 046   | 67 039                  |
| <b>Außerhalb von Ortschaften</b> |                              |  |  |                         |                 |  |  |                         |
| 1979 .....                       | 32 602                       | 11 142   | 15 100   | 6 360                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1980 .....                       | 33 968                       | 11 220   | 16 140   | 6 608                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1981 .....                       | 34 621                       | 9 958  | 17 786   | 6 877                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1982 .....                       | 37 271                       | 9 102  | 20 807   | 7 362                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1983 .....                       | 38 184                       | 8 390  | 21 911   | 7 883                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1984 .....                       | 34 644                       | 7 182  | 20 024   | 7 438                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1985 .....                       | 32 656                       | 6 534  | 18 843   | 7 279                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1986 .....                       | 30 337                       | 5 812  | 17 071   | 7 454                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1987 .....                       | 26 166                       | 4 971  | 14 332   | 6 863                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1988 .....                       | 26 523                       | 4 900  | 14 317   | 7 306                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1989 .....                       | 26 888                       | 4 915  | 14 049   | 7 924                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1990 .....                       | 27 097                       | 4 747  | 14 397   | 7 953                   | .               | .  | .  | .                       |
| 1991 .....                       | 11 761                       | 1 562  | 6 717  | 3 482                   | 13 548          | 1 840  | 6 915  | 4 793                   |
| 1992 .....                       | 11 380                       | 1 524  | 6 202  | 3 654                   | 13 762          | 1 897  | 6 738  | 5 127                   |
| 1993 .....                       | 11 021                       | 1 456  | 6 155  | 3 410                   | 12 887          | 1 679  | 6 556  | 4 652                   |
| 1994 .....                       | 11 541                       | 1 503  | 6 551  | 3 487                   | 13 734          | 1 905  | 6 985  | 4 844                   |
| 1995 .....                       | 11 346                       | 1 398  | 6 548  | 3 400                   | 13 504          | 1 820  | 6 916  | 4 768                   |
| 1996 .....                       | 10 415                       | 1 274  | 6 213  | 2 928                   | 12 600          | 1 759  | 6 713  | 4 128                   |
| 1997 .....                       | 11 581                       | 1 368  | 6 932  | 3 281                   | 14 644          | 2 058  | 8 027  | 4 559                   |
| 1998 .....                       | 10 801                       | 1 352  | 6 524  | 2 925                   | 13 938          | 2 163  | 7 561  | 4 214                   |
| 1999 .....                       | 12 111                       | 1 446  | 7 406  | 3 259                   | 15 884          | 2 340  | 8 745  | 4 799                   |
| 2000 .....                       | 11 227                       | 1 330  | 6 896  | 3 001                   | 15 263          | 2 241  | 8 158  | 4 864                   |
| 2001 .....                       | 10 495                       | 1 181  | 6 410  | 2 904                   | 15 247          | 2 330  | 7 844  | 5 073                   |
| 2002 .....                       | 10 202                       | 1 062  | 6 395  | 2 745                   | 15 360          | 2 185  | 8 105  | 5 070                   |
| 2003 .....                       | 10 541                       | 1 068  | 6 570  | 2 903                   | 16 081          | 2 166  | 8 580  | 5 335                   |
| 2004 .....                       | 9 549                        | 1 035  | 5 852  | 2 662                   | 14 379          | 2 128  | 7 332  | 4 919                   |
| 2005 .....                       | 9 539                        | 963  | 5 939  | 2 637                   | 14 469          | 2 019  | 7 331  | 5 119                   |
| 2006 .....                       | 9 156                        | 1 009  | 5 577  | 2 570                   | 14 172          | 2 171  | 6 948  | 5 053                   |
| 2007 .....                       | 9 452                        | 986  | 5 780  | 2 686                   | 14 493          | 2 294  | 7 184  | 5 015                   |
| 2008 .....                       | 8 558                        | 1 025  | 4 995  | 2 538                   | 13 661          | 2 443  | 6 271  | 4 947                   |
| 2009 .....                       | 8 670                        | 866  | 5 323  | 2 481                   | 13 193          | 2 112  | 6 403  | 4 678                   |
| 2010 .....                       | 7 533                        | 820  | 4 623  | 2 090                   | 11 691          | 1 875  | 5 744  | 4 072                   |
| 2011 .....                       | 8 777                        | 858  | 5 429  | 2 490                   | 13 373          | 2 046  | 6 575  | 4 752                   |
| 2012 .....                       | 8 191                        | 811  | 5 026  | 2 354                   | 12 535          | 1 953  | 6 007  | 4 575                   |
| 2013 .....                       | 8 082                        | 729  | 5 025  | 2 328                   | 12 017          | 1 573  | 6 069  | 4 375                   |
| 2014 .....                       | 8 842                        | 743  | 5 683  | 2 416                   | 13 469          | 1 721  | 6 897  | 4 851                   |
| 2015 .....                       | 8 745                        | 729  | 5 609  | 2 407                   | 13 335          | 1 709  | 6 887  | 4 739                   |
| 2016 .....                       | 8 665                        | 642  | 5 554  | 2 469                   | 13 564          | 1 474  | 6 901  | 5 189                   |
| 2017 .....                       | 8 734                        | 714  | 5 601  | 2 419                   | 13 134          | 1 450  | 6 728  | 4 956                   |
| 2018 .....                       | 9 558                        | 703  | 6 091  | 2 764                   | 14 885          | 1 585  | 7 434  | 5 866                   |

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|  | Schwerverletzte <sup>1</sup> |  |  |                         | Leichtverletzte |  |  |                         |
|--|------------------------------|--|--|-------------------------|-----------------|--|--|-------------------------|
|  | Insgesamt                    | davon Fahrer und Mitfahrer von                         |  |                         | insgesamt       | davon Fahrer und Mitfahrer von                         |  |                         |
|  |                              | Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup> | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |                 | Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup> | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup> | Fahrrädern <sup>4</sup> |
| <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b> |                              |  |  |                         |                 |  |  |                         |
| 1979 .....                                     | 161 322                      | 59 959   | 50 901   | 50 462                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1980 .....                                     | 167 461                      | 60 895   | 53 321   | 53 245                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1981 .....                                     | 167 524                      | 52 375   | 59 070   | 56 079                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1982 .....                                     | 178 249                      | 45 535   | 72 173   | 60 541                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1983 .....                                     | 183 417                      | 41 332   | 77 530   | 64 555                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1984 .....                                     | 174 020                      | 37 233   | 73 850   | 62 937                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1985 .....                                     | 158 736                      | 32 386   | 64 204   | 62 146                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1986 .....                                     | 150 919                      | 28 431   | 57 761   | 64 727                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1987 .....                                     | 129 431                      | 24 476   | 46 152   | 58 803                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1988 .....                                     | 130 905                      | 23 564   | 43 224   | 64 117                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1989 .....                                     | 132 819                      | 22 231   | 40 782   | 69 806                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1990 .....                                     | 131 721                      | 21 888   | 41 447   | 68 386                  | .               | .  | .  | .                       |
| 1991 .....                                     | 37 155                       | 5 207  | 14 250   | 17 698                  | 87 930          | 10 510   | 25 113   | 52 307                  |
| 1992 .....                                     | 36 713                       | 5 162  | 12 623   | 18 928                  | 93 200          | 10 908   | 23 740   | 58 552                  |
| 1993 .....                                     | 34 335                       | 4 905  | 11 962   | 17 468                  | 86 068          | 9 932  | 22 372   | 53 764                  |
| 1994 .....                                     | 36 066                       | 5 140  | 12 885   | 18 041                  | 90 999          | 10 974   | 24 518   | 55 507                  |
| 1995 .....                                     | 35 080                       | 4 713  | 12 815   | 17 552                  | 89 378          | 10 935   | 24 394   | 54 049                  |
| 1996 .....                                     | 32 419                       | 4 524  | 12 148   | 15 747                  | 84 336          | 10 859   | 23 830   | 49 647                  |
| 1997 .....                                     | 35 736                       | 4 988  | 13 636   | 17 112                  | 95 274          | 12 808   | 27 590   | 54 876                  |
| 1998 .....                                     | 33 255                       | 4 905  | 12 726   | 15 624                  | 91 931          | 13 893   | 25 985   | 52 053                  |
| 1999 .....                                     | 35 790                       | 5 149  | 13 901   | 16 740                  | 101 501         | 14 290   | 28 917   | 58 294                  |
| 2000 .....                                     | 33 165                       | 4 744  | 12 835   | 15 586                  | 98 956          | 14 472   | 27 332   | 57 152                  |
| 2001 .....                                     | 31 207                       | 4 362  | 12 104   | 14 741                  | 96 304          | 14 371   | 25 595   | 56 338                  |
| 2002 .....                                     | 29 960                       | 4 076  | 11 859   | 14 025                  | 95 440          | 13 795   | 25 507   | 56 138                  |
| 2003 .....                                     | 30 784                       | 4 075  | 11 910   | 14 799                  | 101 418         | 14 129   | 26 429   | 60 860                  |
| 2004 .....                                     | 28 791                       | 3 816  | 10 969   | 14 006                  | 96 583          | 13 943   | 23 484   | 59 156                  |
| 2005 .....                                     | 29 296                       | 3 735  | 10 913   | 14 648                  | 101 148         | 14 022   | 23 915   | 63 211                  |
| 2006 .....                                     | 28 828                       | 4 005  | 10 590   | 14 233                  | 100 451         | 15 278   | 22 838   | 62 335                  |
| 2007 .....                                     | 29 581                       | 4 138  | 10 742   | 14 701                  | 104 391         | 17 260   | 23 253   | 63 878                  |
| 2008 .....                                     | 28 092                       | 4 187  | 9 506  | 14 399                  | 102 958         | 17 912   | 20 478   | 64 568                  |
| 2009 .....                                     | 27 579                       | 3 708  | 9 689  | 14 182                  | 97 291          | 16 107   | 20 031   | 61 153                  |
| 2010 .....                                     | 24 219                       | 3 470  | 8 606  | 12 143                  | 84 480          | 13 703   | 17 728   | 53 049                  |
| 2011 .....                                     | 28 022                       | 3 696  | 9 889  | 14 437                  | 96 910          | 14 913   | 20 083   | 61 914                  |
| 2012 .....                                     | 26 378                       | 3 366  | 9 158  | 13 854                  | 92 604          | 13 885   | 18 203   | 60 516                  |
| 2013 .....                                     | 25 240                       | 3 060  | 8 974  | 13 206                  | 87 752          | 12 098   | 17 794   | 57 860                  |
| 2014 .....                                     | 27 836                       | 3 199  | 10 115   | 14 522                  | 96 272          | 12 666   | 20 228   | 63 378                  |
| 2015 .....                                     | 27 274                       | 3 058  | 9 986  | 14 230                  | 95 864          | 12 492   | 19 809   | 63 563                  |
| 2016 .....                                     | 27 035                       | 2 936  | 9 614  | 14 485                  | 97 160          | 11 477   | 19 287   | 66 396                  |
| 2017 .....                                     | 26 625                       | 2 780  | 9 721  | 14 124                  | 95 072          | 10 974   | 18 876   | 65 222                  |
| 2018 .....                                     | 28 729                       | 2 879  | 10 320   | 15 530                  | 105 232         | 11 847   | 20 480   | 72 905                  |

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

|  | Insgesamt | Verunglückte   |   |                         | Darunter Getötete |  |   |                         |
|--|-----------|--|---|-------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|
|  |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                           |   |                         | insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                           |   |                         |
|  |           | Krafträdern mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Krafträdern mit<br>amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Krafträdern mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Krafträdern mit<br>amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| <b>Insgesamt<sup>4</sup></b>                 |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1991 .....                                   | 127 245   | 15 960   | 40 355  | 70 930                  | 2 160             | 243  | 992   | 925                     |
| 1992 .....                                   | 131 973   | 16 321   | 37 266  | 78 386                  | 2 060             | 251  | 903   | 906                     |
| 1993 .....                                   | 122 335   | 15 063   | 35 219  | 72 053                  | 1 932             | 226  | 885   | 821                     |
| 1994 .....                                   | 129 046   | 16 336   | 38 337  | 74 373                  | 1 981             | 222  | 934   | 825                     |
| 1995 .....                                   | 126 304   | 15 831   | 38 121  | 72 352                  | 1 846             | 183  | 912   | 751                     |
| 1996 .....                                   | 118 347   | 15 517   | 36 842  | 65 988                  | 1 592             | 134  | 864   | 594                     |
| 1997 .....                                   | 132 832   | 17 965   | 42 200  | 72 667                  | 1 822             | 169  | 974   | 679                     |
| 1998 .....                                   | 126 834   | 18 945   | 39 575  | 68 314                  | 1 648             | 147  | 864   | 637                     |
| 1999 .....                                   | 139 081   | 19 586   | 43 799  | 75 696                  | 1 790             | 147  | 981   | 662                     |
| 2000 .....                                   | 133 882   | 19 373   | 41 112  | 73 397                  | 1 761             | 157  | 945   | 659                     |
| 2001 .....                                   | 129 248   | 18 871   | 38 663  | 71 714                  | 1 737             | 138  | 964   | 635                     |
| 2002 .....                                   | 127 027   | 18 002   | 38 279  | 70 746                  | 1 627             | 131  | 913   | 583                     |
| 2003 .....                                   | 133 898   | 18 338   | 39 285  | 76 275                  | 1 696             | 134  | 946   | 616                     |
| 2004 .....                                   | 126 829   | 17 881   | 35 311  | 73 637                  | 1 455             | 122  | 858   | 475                     |
| 2005 .....                                   | 132 001   | 17 864   | 35 703  | 78 434                  | 1 557             | 107  | 875   | 575                     |
| 2006 .....                                   | 130 665   | 19 390   | 34 221  | 77 054                  | 1 386             | 107  | 793   | 486                     |
| 2007 .....                                   | 135 304   | 21 498   | 34 802  | 79 004                  | 1 332             | 100  | 807   | 425                     |
| 2008 .....                                   | 132 272   | 22 209   | 30 640  | 79 423                  | 1 222             | 110  | 656   | 456                     |
| 2009 .....                                   | 126 081   | 19 914   | 30 370  | 75 797                  | 1 211             | 99   | 650   | 462                     |
| 2010 .....                                   | 109 789   | 17 247   | 26 969  | 65 573                  | 1 090             | 74   | 635   | 381                     |
| 2011 .....                                   | 126 109   | 18 679   | 30 680  | 76 750                  | 1 177             | 70   | 708   | 399                     |
| 2012 .....                                   | 120 067   | 17 344   | 27 947  | 74 776                  | 1 085             | 93   | 586   | 406                     |
| 2013 .....                                   | 113 987   | 15 231   | 27 336  | 71 420                  | 995               | 73   | 568   | 354                     |
| 2014 .....                                   | 125 178   | 15 952   | 30 930  | 78 296                  | 1 070             | 87   | 587   | 396                     |
| 2015 .....                                   | 124 222   | 15 612   | 30 434  | 78 176                  | 1 084             | 62   | 639   | 383                     |
| 2016 .....                                   | 125 192   | 14 481   | 29 437  | 81 274                  | 997               | 68   | 536   | 393                     |
| 2017 .....                                   | 122 721   | 13 813   | 29 180  | 79 728                  | 1 024             | 59   | 583   | 382                     |
| 2018 .....                                   | 135 103   | 14 804   | 31 419  | 88 880                  | 1 142             | 78   | 619   | 445                     |
| <b>darunter im Alter von unter 15 Jahren</b> |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1991 .....                                   | 17 903    | 273  | 335   | 17 295                  | 117               | 4  | 5   | 108                     |
| 1992 .....                                   | 19 056    | 279  | 289   | 18 488                  | 104               | –  | 6   | 98                      |
| 1993 .....                                   | 18 458    | 316  | 315   | 17 827                  | 126               | 5  | 4   | 117                     |
| 1994 .....                                   | 18 440    | 328  | 338   | 17 774                  | 113               | 5  | 3   | 105                     |
| 1995 .....                                   | 18 362    | 313  | 377   | 17 672                  | 96                | 5  | 1   | 90                      |
| 1996 .....                                   | 16 912    | 286  | 348   | 16 278                  | 84                | 2  | 4   | 78                      |
| 1997 .....                                   | 18 371    | 347  | 420   | 17 604                  | 72                | 4  | 2   | 66                      |
| 1998 .....                                   | 16 181    | 361  | 447   | 15 373                  | 79                | 3  | 3   | 73                      |
| 1999 .....                                   | 18 518    | 365  | 496   | 17 657                  | 85                | 2  | 3   | 80                      |
| 2000 .....                                   | 16 348    | 359  | 417   | 15 572                  | 60                | 1  | 4   | 55                      |
| 2001 .....                                   | 14 554    | 323  | 353   | 13 878                  | 59                | 3  | 3   | 53                      |
| 2002 .....                                   | 14 299    | 340  | 402   | 13 557                  | 44                | –  | 2   | 42                      |
| 2003 .....                                   | 14 710    | 338  | 372   | 14 000                  | 54                | 2  | 5   | 47                      |
| 2004 .....                                   | 13 879    | 331  | 307   | 13 241                  | 27                | 2  | 2   | 23                      |
| 2005 .....                                   | 14 175    | 303  | 304   | 13 568                  | 43                | 2  | –   | 41                      |
| 2006 .....                                   | 12 771    | 286  | 270   | 12 215                  | 38                | 1  | 1   | 36                      |
| 2007 .....                                   | 12 572    | 316  | 293   | 11 963                  | 27                | 2  | 2   | 23                      |
| 2008 .....                                   | 11 996    | 311  | 215   | 11 470                  | 26                | 1  | 2   | 23                      |
| 2009 .....                                   | 11 524    | 276  | 180   | 11 068                  | 26                | 2  | –   | 24                      |
| 2010 .....                                   | 9 970     | 226  | 210   | 9 534                   | 21                | –  | 1   | 20                      |
| 2011 .....                                   | 11 332    | 221  | 193   | 10 918                  | 24                | –  | –   | 24                      |
| 2012 .....                                   | 10 246    | 195  | 159   | 9 892                   | 17                | –  | 1   | 16                      |
| 2013 .....                                   | 9 533     | 165  | 149   | 9 219                   | 8                 | –  | –   | 8                       |
| 2014 .....                                   | 9 875     | 179  | 149   | 9 547                   | 14                | 1  | 1   | 12                      |
| 2015 .....                                   | 9 382     | 157  | 152   | 9 073                   | 17                | –  | –   | 17                      |
| 2016 .....                                   | 9 512     | 125  | 150   | 9 237                   | 5                 | –  | –   | 5                       |
| 2017 .....                                   | 10 165    | 150  | 157   | 9 858                   | 15                | –  | –   | 15                      |
| 2018 .....                                   | 10 557    | 183  | 150   | 10 224                  | 22                | –  | 1   | 21                      |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Einschl. ohne Angabe des Alters.

# Zeitreihen

## Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

|                               | Insgesamt | Verunglückte   |   |                         | Darunter Getötete |  |   |                         |
|-------------------------------|-----------|--|---|-------------------------|-------------------|--|---|-------------------------|
|                               |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                               |   |                         | Insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                               |   |                         |
|                               |           | Kraftfahrzeugen mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Kraftfahrzeugen mit<br>amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Kraftfahrzeugen mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Kraftfahrzeugen mit<br>amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| <b>15 bis unter 18 Jahren</b> |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1991 .....                    | 19 725    | 5 439  | 8 203   | 6 083                   | 170               | 53   | 85  | 32                      |
| 1992 .....                    | 19 479    | 5 815  | 6 653   | 7 011                   | 167               | 57   | 68  | 42                      |
| 1993 .....                    | 18 534    | 5 736  | 6 286   | 6 512                   | 163               | 60   | 71  | 32                      |
| 1994 .....                    | 20 713    | 6 669  | 7 284   | 6 760                   | 191               | 74   | 75  | 42                      |
| 1995 .....                    | 20 076    | 6 273  | 7 350   | 6 453                   | 153               | 53   | 59  | 41                      |
| 1996 .....                    | 19 406    | 5 999  | 7 532   | 5 875                   | 135               | 38   | 75  | 22                      |
| 1997 .....                    | 21 843    | 6 685  | 8 784   | 6 374                   | 149               | 37   | 88  | 24                      |
| 1998 .....                    | 21 435    | 6 938  | 8 488   | 6 009                   | 137               | 35   | 83  | 19                      |
| 1999 .....                    | 22 460    | 7 291  | 8 950   | 6 219                   | 159               | 30   | 103   | 26                      |
| 2000 .....                    | 20 648    | 7 040  | 7 845   | 5 763                   | 163               | 40   | 93  | 30                      |
| 2001 .....                    | 18 866    | 6 702  | 6 529   | 5 635                   | 114               | 25   | 59  | 30                      |
| 2002 .....                    | 18 637    | 6 660  | 6 360   | 5 617                   | 133               | 36   | 73  | 24                      |
| 2003 .....                    | 19 122    | 7 005  | 6 065   | 6 052                   | 117               | 31   | 63  | 23                      |
| 2004 .....                    | 19 025    | 7 167  | 5 854   | 6 004                   | 108               | 31   | 62  | 15                      |
| 2005 .....                    | 18 399    | 6 627  | 5 442   | 6 330                   | 98                | 25   | 51  | 22                      |
| 2006 .....                    | 17 149    | 6 552  | 4 742   | 5 855                   | 64                | 16   | 32  | 16                      |
| 2007 .....                    | 17 139    | 6 958  | 4 461   | 5 720                   | 77                | 26   | 40  | 11                      |
| 2008 .....                    | 15 272    | 6 465  | 3 426   | 5 381                   | 75                | 15   | 42  | 18                      |
| 2009 .....                    | 13 371    | 5 784  | 2 883   | 4 704                   | 51                | 16   | 23  | 12                      |
| 2010 .....                    | 11 670    | 5 066  | 2 706   | 3 898                   | 48                | 12   | 27  | 9                       |
| 2011 .....                    | 12 720    | 5 257  | 2 960   | 4 503                   | 41                | 14   | 22  | 5                       |
| 2012 .....                    | 11 565    | 4 559  | 2 634   | 4 372                   | 40                | 16   | 18  | 6                       |
| 2013 .....                    | 11 252    | 3 787  | 3 217   | 4 248                   | 40                | 9  | 24  | 7                       |
| 2014 .....                    | 12 863    | 3 873  | 4 350   | 4 640                   | 48                | 6  | 28  | 14                      |
| 2015 .....                    | 12 813    | 3 667  | 4 615   | 4 531                   | 41                | 7  | 26  | 8                       |
| 2016 .....                    | 12 597    | 3 146  | 4 778   | 4 673                   | 52                | 5  | 40  | 7                       |
| 2017 .....                    | 12 264    | 3 030  | 4 815   | 4 419                   | 48                | 2  | 37  | 9                       |
| 2018 .....                    | 13 243    | 3 305  | 5 110   | 4 828                   | 50                | 6  | 34  | 10                      |
| <b>18 bis unter 25 Jahren</b> |           |  |   |                         |                   |  |   |                         |
| 1991 .....                    | 27 957    | 2 867  | 15 520  | 9 570                   | 497               | 36   | 395   | 66                      |
| 1992 .....                    | 26 410    | 2 658  | 13 267  | 10 485                  | 394               | 20   | 317   | 57                      |
| 1993 .....                    | 22 367    | 2 256  | 11 434  | 8 677                   | 348               | 22   | 296   | 30                      |
| 1994 .....                    | 21 848    | 2 236  | 11 094  | 8 518                   | 339               | 17   | 287   | 35                      |
| 1995 .....                    | 19 885    | 2 170  | 9 726   | 7 989                   | 308               | 11   | 267   | 30                      |
| 1996 .....                    | 17 369    | 2 110  | 8 480   | 6 779                   | 277               | 8  | 242   | 27                      |
| 1997 .....                    | 18 431    | 2 612  | 8 678   | 7 141                   | 276               | 23   | 226   | 27                      |
| 1998 .....                    | 17 771    | 2 855  | 7 952   | 6 964                   | 225               | 6  | 196   | 23                      |
| 1999 .....                    | 18 727    | 3 006  | 8 331   | 7 390                   | 239               | 21   | 199   | 19                      |
| 2000 .....                    | 17 783    | 2 993  | 7 571   | 7 219                   | 229               | 12   | 197   | 20                      |
| 2001 .....                    | 17 114    | 2 931  | 6 997   | 7 186                   | 220               | 14   | 187   | 19                      |
| 2002 .....                    | 16 112    | 2 682  | 6 453   | 6 977                   | 183               | 7  | 154   | 22                      |
| 2003 .....                    | 16 709    | 2 727  | 6 408   | 7 574                   | 191               | 11   | 154   | 26                      |
| 2004 .....                    | 16 164    | 2 721  | 5 957   | 7 486                   | 182               | 12   | 153   | 17                      |
| 2005 .....                    | 16 918    | 2 841  | 6 108   | 7 969                   | 195               | 9  | 164   | 22                      |
| 2006 .....                    | 17 416    | 3 385  | 6 005   | 8 026                   | 185               | 10   | 163   | 12                      |
| 2007 .....                    | 18 122    | 3 929  | 6 143   | 8 050                   | 151               | 10   | 122   | 19                      |
| 2008 .....                    | 17 937    | 4 252  | 5 494   | 8 191                   | 159               | 12   | 129   | 18                      |
| 2009 .....                    | 16 922    | 3 914  | 5 459   | 7 549                   | 148               | 16   | 116   | 16                      |
| 2010 .....                    | 14 409    | 3 205  | 4 767   | 6 437                   | 124               | 9  | 103   | 12                      |
| 2011 .....                    | 16 302    | 3 535  | 5 308   | 7 459                   | 140               | 5  | 113   | 22                      |
| 2012 .....                    | 15 421    | 3 259  | 4 818   | 7 344                   | 126               | 12   | 102   | 12                      |
| 2013 .....                    | 14 299    | 2 708  | 4 713   | 6 878                   | 120               | 8  | 103   | 9                       |
| 2014 .....                    | 15 305    | 2 648  | 5 170   | 7 487                   | 115               | 2  | 98  | 15                      |
| 2015 .....                    | 15 044    | 2 610  | 4 785   | 7 649                   | 134               | 3  | 116   | 15                      |
| 2016 .....                    | 15 119    | 2 261  | 4 693   | 8 165                   | 106               | 3  | 89  | 14                      |
| 2017 .....                    | 14 706    | 2 121  | 4 667   | 7 918                   | 97                | -  | 91  | 6                       |
| 2018 .....                    | 15 513    | 2 113  | 4 963   | 8 437                   | 106               | 3  | 91  | 12                      |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

|                               | Insgesamt | Verunglückte   |  |                         | Darunter Getötete |  |  |                         |
|-------------------------------|-----------|--|--|-------------------------|-------------------|--|--|-------------------------|
|                               |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                           |  |                         | Insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                           |  |                         |
|                               |           | Krafträdern mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Krafträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Krafträdern mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Krafträdern mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| <b>25 bis unter 35 Jahren</b> |           |  |  |                         |                   |  |  |                         |
| 1991 .....                    | 24 991    | 2 412  | 11 764   | 10 815                  | 452               | 25   | 365  | 62                      |
| 1992 .....                    | 27 416    | 2 450  | 12 329   | 12 637                  | 486               | 29   | 388  | 69                      |
| 1993 .....                    | 25 567    | 2 092  | 12 079   | 11 396                  | 434               | 18   | 357  | 59                      |
| 1994 .....                    | 27 364    | 2 200  | 13 133   | 12 031                  | 463               | 13   | 374  | 76                      |
| 1995 .....                    | 26 588    | 2 160  | 13 045   | 11 383                  | 448               | 24   | 385  | 39                      |
| 1996 .....                    | 24 264    | 2 171  | 11 770   | 10 323                  | 383               | 11   | 332  | 40                      |
| 1997 .....                    | 26 579    | 2 598  | 12 894   | 11 087                  | 432               | 18   | 376  | 38                      |
| 1998 .....                    | 23 908    | 2 666  | 10 881   | 10 361                  | 366               | 11   | 308  | 47                      |
| 1999 .....                    | 24 614    | 2 478  | 11 287   | 10 849                  | 373               | 7  | 335  | 31                      |
| 2000 .....                    | 22 327    | 2 364  | 10 028   | 9 935                   | 340               | 13   | 294  | 33                      |
| 2001 .....                    | 20 702    | 2 281  | 8 858  | 9 563                   | 295               | 7  | 266  | 22                      |
| 2002 .....                    | 19 217    | 1 964  | 8 241  | 9 012                   | 272               | 6  | 239  | 27                      |
| 2003 .....                    | 19 043    | 1 924  | 7 792  | 9 327                   | 309               | 11   | 270  | 28                      |
| 2004 .....                    | 17 095    | 1 734  | 6 373  | 8 988                   | 225               | 5  | 204  | 16                      |
| 2005 .....                    | 17 362    | 1 764  | 6 146  | 9 452                   | 243               | 2  | 215  | 26                      |
| 2006 .....                    | 17 038    | 2 080  | 5 720  | 9 238                   | 194               | 8  | 165  | 21                      |
| 2007 .....                    | 17 397    | 2 423  | 5 554  | 9 420                   | 205               | 3  | 180  | 22                      |
| 2008 .....                    | 17 354    | 2 718  | 4 926  | 9 710                   | 166               | 4  | 136  | 26                      |
| 2009 .....                    | 16 642    | 2 346  | 4 948  | 9 348                   | 169               | 6  | 142  | 21                      |
| 2010 .....                    | 14 615    | 1 980  | 4 352  | 8 283                   | 141               | 7  | 113  | 21                      |
| 2011 .....                    | 16 701    | 2 110  | 4 888  | 9 703                   | 187               | 4  | 169  | 14                      |
| 2012 .....                    | 16 334    | 2 095  | 4 360  | 9 879                   | 133               | 2  | 117  | 14                      |
| 2013 .....                    | 15 774    | 1 890  | 4 298  | 9 586                   | 143               | 9  | 119  | 15                      |
| 2014 .....                    | 17 716    | 2 078  | 4 744  | 10 894                  | 133               | 6  | 113  | 14                      |
| 2015 .....                    | 18 022    | 2 017  | 4 720  | 11 285                  | 160               | 3  | 135  | 22                      |
| 2016 .....                    | 18 193    | 1 889  | 4 398  | 11 906                  | 112               | 7  | 90   | 15                      |
| 2017 .....                    | 17 241    | 1 796  | 4 158  | 11 287                  | 118               | 4  | 96   | 18                      |
| 2018 .....                    | 19 004    | 1 976  | 4 409  | 12 619                  | 124               | 4  | 102  | 18                      |
| <b>35 bis unter 45 Jahren</b> |           |  |  |                         |                   |  |  |                         |
| 1991 .....                    | 10 422    | 1 479  | 2 422  | 6 521                   | 176               | 27   | 72   | 77                      |
| 1992 .....                    | 11 928    | 1 637  | 2 646  | 7 645                   | 185               | 34   | 72   | 79                      |
| 1993 .....                    | 11 683    | 1 533  | 3 102  | 7 048                   | 193               | 32   | 95   | 66                      |
| 1994 .....                    | 13 177    | 1 602  | 3 898  | 7 677                   | 196               | 21   | 107  | 68                      |
| 1995 .....                    | 14 084    | 1 821  | 4 668  | 7 595                   | 188               | 17   | 104  | 67                      |
| 1996 .....                    | 14 340    | 1 862  | 5 382  | 7 096                   | 204               | 9  | 139  | 56                      |
| 1997 .....                    | 17 629    | 2 191  | 7 014  | 8 424                   | 251               | 9  | 174  | 68                      |
| 1998 .....                    | 18 037    | 2 488  | 7 204  | 8 345                   | 240               | 18   | 164  | 58                      |
| 1999 .....                    | 21 242    | 2 687  | 8 999  | 9 556                   | 284               | 24   | 216  | 44                      |
| 2000 .....                    | 21 853    | 2 815  | 9 207  | 9 831                   | 295               | 21   | 208  | 66                      |
| 2001 .....                    | 22 332    | 2 791  | 9 276  | 10 265                  | 358               | 20   | 286  | 52                      |
| 2002 .....                    | 22 417    | 2 660  | 9 489  | 10 268                  | 323               | 19   | 251  | 53                      |
| 2003 .....                    | 24 226    | 2 612  | 10 044   | 11 570                  | 331               | 9  | 269  | 53                      |
| 2004 .....                    | 22 205    | 2 341  | 8 840  | 11 024                  | 301               | 10   | 239  | 52                      |
| 2005 .....                    | 23 001    | 2 418  | 8 678  | 11 905                  | 293               | 18   | 228  | 47                      |
| 2006 .....                    | 22 317    | 2 765  | 7 865  | 11 687                  | 260               | 13   | 213  | 34                      |
| 2007 .....                    | 22 621    | 3 037  | 7 843  | 11 741                  | 245               | 10   | 199  | 36                      |
| 2008 .....                    | 21 132    | 3 170  | 6 300  | 11 662                  | 174               | 17   | 131  | 26                      |
| 2009 .....                    | 19 065    | 2 551  | 5 918  | 10 596                  | 205               | 6  | 161  | 38                      |
| 2010 .....                    | 15 883    | 2 087  | 4 926  | 8 870                   | 157               | 3  | 131  | 23                      |
| 2011 .....                    | 16 983    | 2 244  | 5 050  | 9 689                   | 150               | 8  | 127  | 15                      |
| 2012 .....                    | 15 421    | 2 090  | 4 192  | 9 139                   | 135               | 9  | 102  | 24                      |
| 2013 .....                    | 13 796    | 1 744  | 3 638  | 8 414                   | 110               | 5  | 78   | 27                      |
| 2014 .....                    | 14 470    | 1 789  | 3 819  | 8 862                   | 111               | 5  | 87   | 19                      |
| 2015 .....                    | 13 906    | 1 722  | 3 501  | 8 683                   | 118               | 4  | 92   | 22                      |
| 2016 .....                    | 13 768    | 1 574  | 3 189  | 9 005                   | 89                | 2  | 71   | 16                      |
| 2017 .....                    | 13 408    | 1 529  | 3 004  | 8 875                   | 103               | 5  | 74   | 24                      |
| 2018 .....                    | 15 146    | 1 610  | 3 276  | 10 260                  | 95                | 3  | 74   | 18                      |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

|  | Insgesamt | Verunglückte   |  |                         | Darunter Getötete |  |  |                         |
|--|-----------|--|--|-------------------------|-------------------|--|--|-------------------------|
|  |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                               |  |                         | insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                               |  |                         |
|  |           | Kraftfahrzeugen mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Kraftfahrzeugen mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Kraftfahrzeugen mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Kraftfahrzeugen mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |

### 45 bis unter 55 Jahren

|            |        |       |       |        |     |    |     |     |
|------------|--------|-------|-------|--------|-----|----|-----|-----|
| 1991 ..... | 10 311 | 1 455 | 1 232 | 7 624  | 179 | 24 | 36  | 119 |
| 1992 ..... | 10 589 | 1 457 | 1 242 | 7 890  | 146 | 29 | 27  | 90  |
| 1993 ..... | 9 720  | 1 285 | 1 173 | 7 262  | 134 | 21 | 28  | 85  |
| 1994 ..... | 10 006 | 1 248 | 1 508 | 7 250  | 145 | 24 | 42  | 79  |
| 1995 ..... | 9 447  | 1 181 | 1 657 | 6 609  | 141 | 17 | 43  | 81  |
| 1996 ..... | 9 118  | 1 206 | 1 961 | 5 951  | 97  | 11 | 33  | 53  |
| 1997 ..... | 10 532 | 1 337 | 2 605 | 6 590  | 131 | 17 | 50  | 64  |
| 1998 ..... | 10 554 | 1 415 | 2 804 | 6 335  | 143 | 14 | 60  | 69  |
| 1999 ..... | 12 123 | 1 507 | 3 527 | 7 089  | 156 | 22 | 67  | 67  |
| 2000 ..... | 12 749 | 1 549 | 3 749 | 7 451  | 177 | 12 | 91  | 74  |
| 2001 ..... | 13 751 | 1 620 | 4 266 | 7 865  | 180 | 13 | 102 | 65  |
| 2002 ..... | 14 288 | 1 572 | 4 730 | 7 986  | 202 | 17 | 118 | 67  |
| 2003 ..... | 16 313 | 1 618 | 5 641 | 9 054  | 208 | 21 | 128 | 59  |
| 2004 ..... | 15 818 | 1 609 | 5 142 | 9 067  | 203 | 18 | 131 | 54  |
| 2005 ..... | 17 793 | 1 753 | 5 900 | 10 140 | 219 | 16 | 137 | 66  |
| 2006 ..... | 18 699 | 2 015 | 6 205 | 10 479 | 218 | 21 | 129 | 68  |
| 2007 ..... | 20 527 | 2 442 | 6 844 | 11 241 | 233 | 13 | 163 | 57  |
| 2008 ..... | 21 075 | 2 741 | 6 611 | 11 723 | 219 | 20 | 135 | 64  |
| 2009 ..... | 21 333 | 2 535 | 7 054 | 11 744 | 191 | 13 | 123 | 55  |
| 2010 ..... | 19 176 | 2 409 | 6 347 | 10 420 | 228 | 17 | 165 | 46  |
| 2011 ..... | 22 700 | 2 717 | 7 571 | 12 412 | 241 | 13 | 177 | 51  |
| 2012 ..... | 22 026 | 2 645 | 7 027 | 12 354 | 215 | 15 | 143 | 57  |
| 2013 ..... | 20 927 | 2 399 | 6 527 | 12 001 | 190 | 10 | 136 | 44  |
| 2014 ..... | 22 782 | 2 617 | 6 910 | 13 255 | 195 | 14 | 138 | 43  |
| 2015 ..... | 21 861 | 2 444 | 6 528 | 12 889 | 185 | 10 | 127 | 48  |
| 2016 ..... | 21 359 | 2 402 | 5 968 | 12 989 | 187 | 9  | 127 | 51  |
| 2017 ..... | 20 457 | 2 096 | 5 831 | 12 530 | 172 | 11 | 129 | 32  |
| 2018 ..... | 21 950 | 2 202 | 5 898 | 13 850 | 197 | 13 | 133 | 51  |

### 55 bis unter 65 Jahren

|            |        |       |       |        |     |    |     |     |
|------------|--------|-------|-------|--------|-----|----|-----|-----|
| 1991 ..... | 7 980  | 1 202 | 602   | 6 176  | 198 | 36 | 19  | 143 |
| 1992 ..... | 8 763  | 1 185 | 553   | 7 025  | 210 | 34 | 15  | 161 |
| 1993 ..... | 8 243  | 1 041 | 591   | 6 611  | 195 | 26 | 21  | 148 |
| 1994 ..... | 9 275  | 1 207 | 800   | 7 268  | 196 | 34 | 32  | 130 |
| 1995 ..... | 9 518  | 1 131 | 938   | 7 449  | 176 | 20 | 31  | 125 |
| 1996 ..... | 9 079  | 1 127 | 1 041 | 6 911  | 174 | 19 | 36  | 119 |
| 1997 ..... | 10 616 | 1 277 | 1 368 | 7 971  | 202 | 28 | 43  | 131 |
| 1998 ..... | 10 508 | 1 319 | 1 396 | 7 793  | 166 | 19 | 37  | 110 |
| 1999 ..... | 11 770 | 1 344 | 1 739 | 8 687  | 206 | 18 | 51  | 137 |
| 2000 ..... | 11 844 | 1 257 | 1 743 | 8 844  | 167 | 19 | 33  | 115 |
| 2001 ..... | 11 460 | 1 227 | 1 771 | 8 462  | 183 | 18 | 46  | 119 |
| 2002 ..... | 11 307 | 1 157 | 1 889 | 8 261  | 178 | 15 | 50  | 113 |
| 2003 ..... | 11 831 | 1 057 | 2 132 | 8 642  | 155 | 12 | 39  | 104 |
| 2004 ..... | 10 763 | 972   | 1 979 | 7 812  | 134 | 12 | 49  | 73  |
| 2005 ..... | 11 306 | 1 087 | 2 122 | 8 097  | 136 | 9  | 58  | 69  |
| 2006 ..... | 11 527 | 1 127 | 2 336 | 8 064  | 123 | 4  | 54  | 65  |
| 2007 ..... | 11 982 | 1 225 | 2 473 | 8 284  | 129 | 7  | 58  | 64  |
| 2008 ..... | 12 208 | 1 297 | 2 476 | 8 435  | 125 | 9  | 53  | 63  |
| 2009 ..... | 12 234 | 1 279 | 2 699 | 8 256  | 144 | 16 | 63  | 65  |
| 2010 ..... | 10 953 | 1 163 | 2 555 | 7 235  | 117 | 8  | 56  | 53  |
| 2011 ..... | 13 723 | 1 416 | 3 321 | 8 986  | 131 | 8  | 65  | 58  |
| 2012 ..... | 13 634 | 1 340 | 3 360 | 8 934  | 126 | 12 | 58  | 56  |
| 2013 ..... | 13 438 | 1 364 | 3 368 | 8 706  | 128 | 9  | 72  | 47  |
| 2014 ..... | 15 482 | 1 497 | 4 204 | 9 781  | 158 | 18 | 87  | 53  |
| 2015 ..... | 15 975 | 1 610 | 4 399 | 9 966  | 162 | 15 | 94  | 53  |
| 2016 ..... | 16 771 | 1 716 | 4 447 | 10 608 | 151 | 13 | 86  | 52  |
| 2017 ..... | 16 847 | 1 760 | 4 524 | 10 563 | 165 | 11 | 100 | 54  |
| 2018 ..... | 20 054 | 2 006 | 5 358 | 12 690 | 223 | 19 | 120 | 84  |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

|                           | Insgesamt | Verunglückte   |  |                         | Darunter Getötete |  |  |                         |
|---------------------------|-----------|--|--|-------------------------|-------------------|--|--|-------------------------|
|                           |           | davon Fahrer und Mitfahrer von                               |  |                         | insgesamt         | davon Fahrer und Mitfahrer von                               |  |                         |
|                           |           | Kraftfahrzeugen mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Kraftfahrzeugen mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |                   | Kraftfahrzeugen mit<br>Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> | Kraftfahrzeugen mit<br>amtlichen<br>Kennzeichen <sup>2</sup> | Fahrrädern <sup>3</sup> |
| <b>65 und mehr Jahren</b> |           |  |  |                         |                   |  |  |                         |
| 1991 .....                | 7 594     | 796  | 213  | 6 585                   | 368               | 38   | 14   | 316                     |
| 1992 .....                | 7 864     | 797  | 225  | 6 842                   | 366               | 48   | 10   | 308                     |
| 1993 .....                | 7 368     | 770  | 186  | 6 412                   | 338               | 41   | 13   | 284                     |
| 1994 .....                | 7 798     | 811  | 229  | 6 758                   | 338               | 34   | 14   | 290                     |
| 1995 .....                | 7 912     | 750  | 305  | 6 857                   | 335               | 36   | 22   | 277                     |
| 1996 .....                | 7 468     | 738  | 278  | 6 452                   | 237               | 36   | 3  | 198                     |
| 1997 .....                | 8 378     | 887  | 395  | 7 096                   | 309               | 33   | 15   | 261                     |
| 1998 .....                | 8 101     | 872  | 365  | 6 864                   | 291               | 41   | 13   | 237                     |
| 1999 .....                | 9 212     | 875  | 435  | 7 902                   | 287               | 23   | 7  | 257                     |
| 2000 .....                | 9 970     | 966  | 526  | 8 478                   | 329               | 39   | 25   | 265                     |
| 2001 .....                | 10 140    | 964  | 584  | 8 592                   | 318               | 38   | 15   | 265                     |
| 2002 .....                | 10 502    | 959  | 688  | 8 855                   | 292               | 31   | 26   | 235                     |
| 2003 .....                | 11 644    | 1 038  | 808  | 9 798                   | 330               | 37   | 18   | 275                     |
| 2004 .....                | 11 547    | 988  | 845  | 9 714                   | 274               | 32   | 18   | 224                     |
| 2005 .....                | 12 818    | 1 155  | 980  | 10 683                  | 329               | 26   | 21   | 282                     |
| 2006 .....                | 13 406    | 1 165  | 1 050  | 11 191                  | 303               | 34   | 36   | 233                     |
| 2007 .....                | 14 515    | 1 143  | 1 146  | 12 226                  | 265               | 29   | 43   | 193                     |
| 2008 .....                | 14 934    | 1 227  | 1 161  | 12 546                  | 278               | 32   | 28   | 218                     |
| 2009 .....                | 14 669    | 1 203  | 1 203  | 12 263                  | 277               | 24   | 22   | 231                     |
| 2010 .....                | 12 857    | 1 097  | 1 089  | 10 671                  | 254               | 18   | 39   | 197                     |
| 2011 .....                | 15 339    | 1 160  | 1 376  | 12 803                  | 263               | 18   | 35   | 210                     |
| 2012 .....                | 15 169    | 1 145  | 1 385  | 12 639                  | 293               | 27   | 45   | 221                     |
| 2013 .....                | 14 690    | 1 154  | 1 398  | 12 138                  | 256               | 23   | 36   | 197                     |
| 2014 .....                | 16 364    | 1 249  | 1 570  | 13 545                  | 296               | 35   | 35   | 226                     |
| 2015 .....                | 16 688    | 1 315  | 1 688  | 13 685                  | 267               | 20   | 49   | 198                     |
| 2016 .....                | 17 021    | 1 232  | 1 645  | 14 144                  | 294               | 29   | 33   | 232                     |
| 2017 .....                | 16 792    | 1 201  | 1 804  | 13 787                  | 303               | 26   | 53   | 224                     |
| 2018 .....                | 19 097    | 1 354  | 2 165  | 15 578                  | 324               | 30   | 63   | 231                     |

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen

2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2018

|      | insgesamt          |            | Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>1,2</sup> |           |                                   |                   |                  | Motorräder mit amtlichen Kennzeichen <sup>4,5</sup> |                                |           |  | Fahrräder <sup>6</sup> |      |
|------|--------------------|------------|---|-----------|-----------------------------------|-------------------|------------------|---|--------------------------------|-----------|--|------------------------|------|
|      |                    |            | insgesamt   | darunter  |                                   |                   |                  | insgesamt   | davon                          |           |  |                        |      |
|      | Mofas <sup>3</sup> | Mopeds     |   | Mokicks   | leichte drei- und vierrädrige Kfz | Krankenfahrstühle | Leichtkrafträder |   | Zulassungspflichtige Fahrzeuge |           | dreirädrige (einschl. leichte vierrädrige) Kfz |                        |      |
|      | Kraftroller        | Krafträder | Anzahl  |           |                                   |                   |                  |   |                                |           |  |                        |      |
| 1970 | 1 432 807          | 1 054 203  | 260 487   | 711 323   | 80 733                            | .                 | 1 660            | 378 604   | 150 000 a                      | 87 557    | 141 047  | .                      | 22,1 |
| 1971 | 1 463 977          | 1 102 525  | 395 717   | 627 340   | 77 494                            | .                 | 1 974            | 361 452   | 160 000 a                      | 68 339    | 133 113  | .                      | 23,4 |
| 1972 | 1 614 481          | 1 246 260  | 569 158   | 593 222   | 81 611                            | .                 | 2 269            | 368 221   | 170 000 a                      | 55 175    | 143 046  | .                      | 25,0 |
| 1973 | 1 794 631          | 1 393 581  | 743 249   | 555 188   | 92 536                            | .                 | 2 608            | 401 050   | 188 344                        | 46 137    | 166 569  | .                      | 26,6 |
| 1974 | 1 972 635          | 1 539 974  | 902 679   | 531 907   | 102 626                           | .                 | 2 762            | 432 661   | 202 297                        | 40 367    | 189 997  | .                      | 28,1 |
| 1975 | 2 173 818          | 1 719 007  | 1 116 439   | 486 805   | 111 698                           | .                 | 4 065            | 454 811   | 204 979                        | 35 185    | 214 647  | .                      | 29,3 |
| 1976 | 2 352 383          | 1 848 548  | 1 271 543   | 449 716   | 124 573                           | .                 | 2 716            | 503 835   | 211 977                        | 32 134    | 259 724  | .                      | 30,5 |
| 1977 | 2 465 310          | 1 910 836  | 1 352 600 a   | 404 400 a | 151 000 a                         | .                 | 2 800 a          | 554 474   | 211 557                        | 30 222    | 312 695  | .                      | 31,9 |
| 1978 | 2 624 902          | 2 029 051  | 1 372 556   | 407 902   | 244 262                           | .                 | 4 331            | 595 851   | 192 880                        | 28 741    | 374 230  | .                      | 33,3 |
| 1979 | 2 668 803          | 2 014 129  | 1 369 929   | 355 268   | 284 122                           | .                 | 4 810            | 654 674   | 175 574                        | 28 466    | 450 634  | .                      | 34,7 |
| 1980 | 2 848 388          | 2 110 208  | 1 410 604   | 332 912   | 362 320                           | .                 | 4 372            | 738 180   | 166 250                        | 29 043    | 542 887  | .                      | 36,5 |
| 1981 | 2 759 427          | 1 879 458  | 1 223 714   | 315 366   | 336 941                           | .                 | 3 437            | 879 969   | 190 283                        | 32 145    | 657 541  | .                      | 38,5 |
| 1982 | 2 886 941          | 1 808 827  | 1 246 742   | 257 926   | 300 416                           | .                 | 3 743            | 1 078 114   | 280 875                        | 36 177    | 761 062  | .                      | 40,2 |
| 1983 | 2 958 552          | 1 715 570  | 1 217 339   | 227 888   | 266 598                           | .                 | 3 745            | 1 242 982   | 358 601                        | 40 125    | 844 256  | .                      | 41,8 |
| 1984 | 2 907 628          | 1 552 069  | 1 122 138   | 193 027   | 233 167                           | .                 | 3 737            | 1 355 559   | 408 987                        | 44 723    | 901 849  | .                      | 43,2 |
| 1985 | 2 880 484          | 1 473 615  | 1 072 995   | 173 611   | 222 729                           | .                 | 4 280            | 1 406 869   | 413 761                        | 50 750    | 942 358  | .                      | 44,2 |
| 1986 | 2 688 705          | 1 276 991  | 911 950   | 150 630   | 210 133                           | .                 | 4 278            | 1 411 714   | 368 515                        | 56 895    | 986 304  | .                      | 45,2 |
| 1987 | 2 519 884          | 1 128 792  | 797 255   | 134 127   | 192 955                           | .                 | 4 455            | 1 391 092   | 305 717                        | 60 559    | 1 024 816                                      | .                      | 46,6 |
| 1988 | 2 429 855          | 1 057 785  | 747 927   | 118 371   | 186 298                           | .                 | 5 189            | 1 372 070   | 246 868                        | 63 133    | 1 062 069                                      | .                      | 47,8 |
| 1989 | 2 381 215          | 1 002 687  | 688 155   | 108 959   | 199 938                           | .                 | 5 635            | 1 378 528   | 207 421                        | 66 905    | 1 104 202                                      | .                      | 49,5 |
| 1990 | 2 368 123          | 954 449    | 637 047   | 101 882   | 209 582                           | .                 | 5 938            | 1 413 674   | 180 574                        | 71 406    | 1 161 694                                      | .                      | 51,9 |
| 1991 | 2 354 803          | 874 314    | 555 546   | 97 605    | 214 724                           | .                 | 6 439            | 1 480 489   | 167 807                        | 78 198    | 1 234 484                                      | .                      | 64,2 |
| 1992 | 3 729 012          | 2 050 311  | 714 394   | 531 580   | 790 394                           | .                 | 13 943           | 1 678 701   | 170 153                        | 86 980    | 1 421 568                                      | .                      | 67,3 |
| 1993 | 3 856 848          | 1 962 644  | 644 813   | 521 831   | 780 719                           | .                 | 15 281           | 1 894 204   | 178 678                        | 96 261    | 1 619 265                                      | .                      | 70,0 |
| 1994 | 3 773 828          | 1 690 565  | 661 005   | 362 551   | 652 965                           | .                 | 14 044           | 2 083 263   | 188 094                        | 108 969   | 1 786 200                                      | .                      | 72,3 |
| 1995 | 3 934 044          | 1 666 616  | 647 323   | 327 279   | 678 171                           | .                 | 13 843           | 2 267 428   | 200 572                        | 125 633   | 1 941 223                                      | .                      | 73,5 |
| 1996 | 4 198 508          | 1 728 057  | 635 287   | 311 633   | 766 771                           | .                 | 14 366           | 2 470 451   | 223 357                        | 145 779   | 2 101 315                                      | .                      | 73,9 |
| 1997 | 4 383 775          | 1 666 995  | 577 770   | 274 572   | 800 947                           | .                 | 13 706           | 2 716 780   | 320 745                        | 152 222   | 2 243 813                                      | .                      | 74,0 |
| 1998 | 4 559 926          | 1 634 083  | 541 791   | 243 294   | 835 632                           | .                 | 13 366           | 2 925 843   | 400 665                        | 162 935   | 2 362 243                                      | .                      | 74,0 |
| 1999 | 4 924 576          | 1 747 139  | 551 000   | 243 995   | 936 320                           | .                 | 15 824           | 3 177 437   | 468 983                        | 171 215   | 2 537 239                                      | .                      | 74,1 |
| 2000 | 5 080 552          | 1 742 704  | 529 187   | 232 871   | 962 887                           | .                 | 17 759           | 3 337 848   | 570 924                        | 2 766 877 | 47   | 74,5                   |      |
| 2001 | 5 005 229          | 1 594 749  | 466 545   | 196 141   | 914 983                           | .                 | 17 080           | 3 410 480   | 597 904                        | 2 811 833 | 743  | 74,6                   |      |
| 2002 | 5 239 883          | 1 682 523  | 465 204   | 188 515   | 1 007 262                         | 2 880             | 18 662           | 3 557 360   | 639 177                        | 2 914 939 | 3 244  | 74,3                   |      |
| 2003 | 5 240 790          | 1 583 917  | 428 732   | 159 437   | 973 089                           | 5 363             | 17 296           | 3 656 873   | 667 945                        | 2 981 247 | 7 681  | 74,1                   |      |
| 2004 | 5 407 736          | 1 662 765  | 452 924   | 158 211   | 1 023 449                         | 9 534             | 18 647           | 3 744 971   | 692 294                        | 3 029 360 | 23 317   | 73,9                   |      |
| 2005 | 5 613 519          | 1 785 620  | 488 939   | 164 266   | 1 096 752                         | 14 537            | 21 114           | 3 827 899   | 712 809                        | 3 066 763 | 48 327   | 73,6                   |      |
| 2006 | 5 721 141          | 1 818 629  | .   | 1 776 321 | .                                 | 16 888            | 21 546           | 3 902 512   | .                              | 3 834 743 | 67 769   | 73,0                   |      |
| 2007 | 5 899 288          | 1 930 185  | .   | 1 895 486 | .                                 | 15 668            | 18 527           | 3 969 103   | .                              | 3 885 572 | 83 531   | 72,3                   |      |
| 2008 | 5 549 967          | 1 983 845  | .   | 1 947 063 | .                                 | 16 632            | 19 851           | 3 566 122   | .                              | 3 481 157 | 84 965   | 69,7                   |      |
| 2009 | 5 852 283          | 2 193 693  | .   | 2 153 200 | .                                 | 18 500            | 21 838           | 3 658 590   | .                              | 3 560 060 | 98 530   | 66,4                   |      |
| 2010 | 5 866 765          | 2 104 204  | .   | 2 059 679 | .                                 | 19 868            | 24 657           | 3 762 561   | .                              | 3 650 111 | 112 450  | 66,6                   |      |
| 2011 | 5 870 890          | 2 042 996  | .   | 1 996 123 | .                                 | 18 747            | 28 126           | 3 827 894   | .                              | 3 704 649 | 123 245  | 67,3                   |      |
| 2012 | 6 004 233          | 2 096 161  | .   | 2 037 194 | .                                 | 25 956            | 33 011           | 3 908 072   | .                              | 3 775 827 | 132 245  | 67,7                   |      |
| 2013 | 6 071 601          | 2 088 623  | .   | 2 024 633 | .                                 | 28 318            | 35 672           | 3 982 978   | .                              | 3 843 155 | 139 823  | 71,3                   |      |
| 2014 | 6 099 050          | 2 044 104  | .   | 1 976 214 | .                                 | 30 502            | 37 388           | 4 054 946   | .                              | 3 911 830 | 143 116  | 68,2                   |      |
| 2015 | 6 181 744          | 2 036 352  | .   | 1 963 837 | .                                 | 32 780            | 39 735           | 4 145 392   | .                              | 3 998 585 | 146 807  | 68,2                   |      |
| 2016 | 6 248 598          | 2 020 360  | .   | 1 942 465 | .                                 | 34 609            | 43 286           | 4 228 238   | .                              | 4 078 176 | 150 062  | 68,6                   |      |
| 2017 | 6 300 716          | 1 986 223  | .   | .         | .                                 | .                 | .                | 4 314 493   | .                              | 4 161 779 | 152 714  | 69,5                   |      |
| 2018 | .                  | .          | .   | .         | .                                 | .                 | .                | 4 372 978   | .                              | 4 218 982 | 153 996  | 72,2                   |      |

Einschl. leichte drei- und vierrädrige Kfz.

Bis einschl. 1991 früheres Bundesgebiet, ab 1992 Deutschland.

1 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfasst).

Eine Aufteilung der Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ist lt. KBA nicht mehr möglich (siehe Nutzerinformation KBA vom 29.01.2018)

2 Bestände bis 1991 zum 1.7., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.2. bzw. 29.2.) ermittelt.

2018: Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

3 Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.

4 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 3 475 715).

5 Bestände bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.

6 Quelle: bis 2007 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) Berlin, Bestand zum 1.7.; ohne Kinderspielfahrräder.

Ab 2007 Destatis, Laufende Wirtschaftsrechnungen beziehungsweise jedes 5. Jahr beginnend mit 2008 Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS).

a Geschätzt.



Zeitreihen  
2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick

| Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu | Fahrzeugart | weitere Bedingungen  | Mindestalter |
|---|-------------|--|--------------|
| <b>A</b><br>AM, A1,<br>A2               | Krafträder  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Krafträder</b> (unbeschränkt):<br/>2 Jahre Vorbesitz A2; bei Direkteinstieg: Mindestalter 24</li> <li>• dreirädrige Kfz über 15 kW (Mindestalter: 21)</li> </ul>   | 20           |
| <b>A2</b><br>AM, A1                     | Krafträder  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Krafträder</b> (beschränkt):<br/>bis 35 kW und bis 0,2 kW Leistung je Kilogramm</li> </ul>   | 18           |
| <b>A1</b><br>AM                         | Krafträder  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Leichtkrafträder:</b><br/>bis 125 ccm Hubraum; bis 11 kW Leistung und bis 0,1 kW Leistung je Kilogramm</li> <li>• dreirädrige Kfz bis 15 kW Leistung</li> </ul>  | 16           |
| <b>AM</b>                               | Krafträder  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zweirädrige Kleinkrafträder, Fahrräder mit Hilfsmotor</b></li> <li>• <b>dreirädrige Kleinkrafträder, vierrädrige Leicht-Kfz bis 350 kg</b></li> </ul> <p>(ohne Gewicht der Batterien bei Elektrofahrzeugen) bis 45 km/h, bis 50 ccm (Benziner), bis 4 kW (Diesel, Elektro)</p> | 16           |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg